

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Jalan Nipah-Teluk Bayur bagian dari empat paket pembangunan jalan di Kota Padang yang dilakukan Pemerintah Provinsi melalui Dinas Prasarana Jalan, Tata Ruang dan Pemukiman Sumatera Barat dengan anggaran APBD Sumatera Barat 2012.

Perkerasan jalan haruslah baik dalam menerima beban kendaraan sesuai dengan umur rencana yang telah ditentukan. Jenis perkerasan jalan berdasarkan bahan ikat yang dipakai dibagi atas *flexible pavement*, *rigid pavement*, dan *composite pavemenet*.

Dalam penulisan Proyek Akhir ini, penulis akan menghitung tebal lapis perkerasan kaku dengan pedoman SNI Pd T-14-2003, dimensi saluran drainase pada Jalan Nipah-Teluk Bayur dan rencana anggaran biaya yang dibutuhkan. Parameter-parameter yang digunakan perkiraan jumlah lalu-lintas dan komposisinya selama umur rencana, kekuatan tanah dasar, kekuatan beton yang digunakan, jenis bahu jalan, jenis perkerasan, data curah hujan, dan daftar harga satuan pekerjaan.



## 1.2 Tujuan

Tujuan proyek akhir adalah :

1. Merencanakan tebal perkerasan kaku.
2. Merencanakan dimensi saluran drainase.
3. Menentukan anggaran biaya yang dibutuhkan.

## 1.3 Batasan Masalah

Proyek akhir ini dilaksanakan dengan batasan masalah sebagai berikut :

1. Tebal lapis perkerasan kaku dihitung berdasarkan SNI Pd T-14-2003.
2. Dimensi saluran drainase dihitung dengan metode Log Person III dan stasiun curah hujan dipilih stasiun Ladang Padi.
3. Rencana anggaran biaya dihitung berdasarkan daftar harga satuan pekerjaan bidang ke PU-an Kota Padang tahun 2016 edisi triwulan IV.





**Gambar 1.1** Lokasi Proyek Jalan