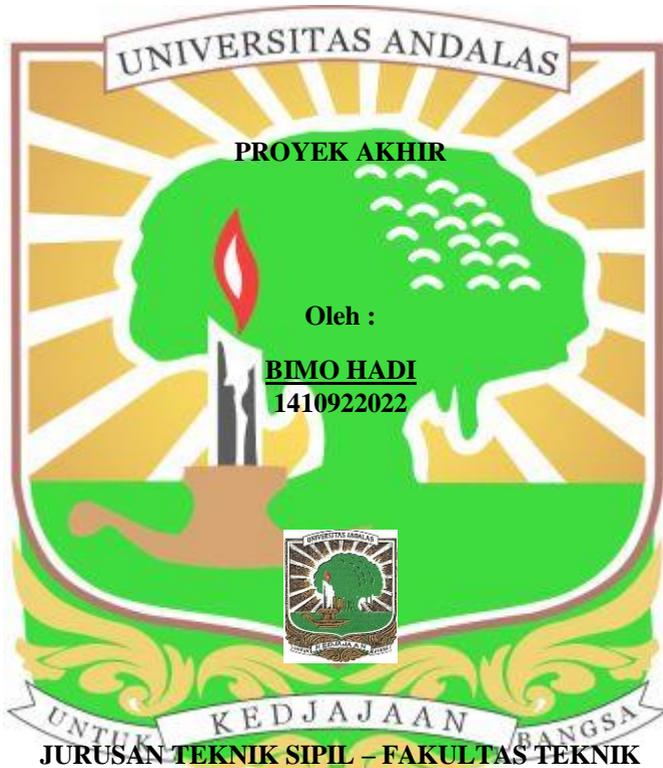


**PERENCANAAN PERKERASAN JALAN KAKU  
DAN SALURAN DRAINASE PADA JALAN  
PROVINSI NIPAH-TELUK BAYUR**



**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG**

**2018**

**PERENCANAAN PERKERASAN JALAN KAKU  
DAN SALURAN DRAINASE PADA JALAN  
PROVINSI NIPAH-TELUK BAYUR**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2018**

## ABSTRAK

Jalan baru Nipah-Teluk Bayur bagian dari empat paket pembangunan jalan di Kota Padang yang dilakukan Pemerintah Provinsi melalui Dinas Prasarana Jalan, Tata Ruang dan Pemukiman Sumatera Barat dengan anggaran APBD Sumatera Barat 2012.

Jalan harus mampu melayani beban lalu lintas. Dari segi perencanaan, penulis menghitung tebal lapis perkerasan kaku berdasarkan pedoman SNI Pd. T-14-2003, diperoleh tebal pelat beton 15 cm. Pada perencanaan dimensi saluran drainase digunakan saluran U-ditch dengan dimensi 60x80x120 cm. Setelah dihitung volume masing-masing pekerjaan dan harga satuan pada proyek Pembangunan/Peningkatan Jalan Provinsi Dana Alokasi Khusus Nipah-Teluk Bayur membutuhkan biaya Rp. 14,698,319,198.76 (*Empat Belas Milyar Enam Ratus Sembilan Puluh Delapan Juta Tiga Ratus Sembilan Belas Ribu Seratus Sembilan Puluh Delapan Rupiah*).

**Kata kunci :** Perkerasan kaku, Tebal pelat beton, Saluran drainase, Rencana anggaran biaya

