

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian tentang pengaruh infrastruktur ekonomi dan sosial pada 33 provinsi di Indonesia tahun 2007–2016 ini adalah sebagai berikut:

1. Secara parsial infrastruktur jalan dianggap tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi Indonesia secara statistik, sedangkan infrastruktur listrik, kesehatan dan pendidikan dianggap berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi Indonesia secara statistik. Secara simultan infrastruktur jalan, infrastruktur listrik, infrastruktur kesehatan, dan infrastruktur pendidikan bersama-sama mempengaruhi pertumbuhan ekonomi Indonesia.
2. Pengaruh infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia paling besar di sumbang oleh infrastruktur listrik, kemudian infrastruktur kesehatan, lalu infrastruktur pendidikan dan terakhir infrastruktur jalan.
3. Provinsi Jawa Timur merupakan provinsi yang paling besar dipengaruhi oleh ke empat variabel independen dilihat dari total nilai intersep dan provinsi Maluku Utara menjadi provinsi yang paling kecil di pengaruhi oleh ke empat variabel independen. (tabel 5.6)

6.2 Implikasi Kebijakan

Berdasarkan kesimpulan di atas rekomendasi kebijakan yang dapat diberikan untuk pemerintah terkait dengan pertumbuhan ekonomi dan infrastruktur Indonesia adalah:

1. Untuk meningkatkan laju pertumbuhan ekonomi nasional pemerintah perlu lebih memprioritaskan pembangunan infrastruktur ekonomi dan sosial yang memiliki kontribusi besar terhadap pertumbuhan perekonomian nasional yaitu dimulai dari infrastruktur pendidikan dan infrastruktur listrik.
2. Untuk mengurangi petimpangan yang terjadi disemua sektor, pemerintah perlu menggalakkan kebijakan. Salah satunya adalah diterapkannya kebijakan pembangunan melalui konsep kawasan andalan yang di dasarkan pada potensi masing-masing daerah. Dengan memprioritaskan pembangunan pada sektor yang paling berpotensi di setiap daerah diharapkan dampak dari pembangunan dan pengembalian modal akan lebih cepat.

6.3 Saran

Bedasarkan hasil pembahasan dan kesimpulan yang ada pada penelitian ini maka saran bagi peneliti selanjutnya pada bidang pertumbuhan ekonomi dan infrastruktur adalah:

1. penelitian ini hanya mencakup selama 10 tahun karena keterbatasan data penelitian pada variabel listrik. Penelitian selanjutnya diharapkan dapat menambah rentang waktu/periode yang lebih panjang dalam penelitian

mengenai pengaruh infrastruktur agar penelitian dapat mengetahui pola pengaruh infrastruktur dalam jangka waktu yang lebih panjang.

2. Dalam penelitian ini pengaruh infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi hanya dibatasi dari sudut pandang infrastruktur ekonomi dan sosial. Penelitian selanjutnya dapat melengkapi pengaruh infrastruktur dari sudut pandang lainnya misalkan infrastuktur administrasi.
3. Penelitian ini menggunakan variabel panjang jalan tanpa memperhatikan kualitas jalan. Penelitian ke depan akan lebih baik apabila dilakukan pembedaan kualitas jalan dalam variabel infrastruktur jalan.

