

**PENGARUH INFRASTRUKTUR EKONOMI DAN SOSIAL TERHADAP  
PERTUMBUHAN EKONOMI DI INDONESIA**

**TAHUN 2007-2016**

**SKRIPSI**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Pada Program Studi  
S1 Fakultas Ekonomi Universitas Andalas*



Di susun oleh :

Kurnia Akbar

BP: 1410542048

Dosen Pembimbing

Weriantoni, SE., Msc

NIP: 198303032010121005


**PROGRAM STUDI S1 ILMU EKONOMI**

**FAKULTAS EKONOMI**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**KAMPUS II PAYAKUMBUH**

**2018**

	No. Alumni Universitas	KURNIA AKBAR	No. Alumni Fakultas
	a).Tempat/tanggal lahir: Padang/30 Mei 1996, b) Nama Orang Tua: Mukhlis dan Yeti Warni c). Fakultas: Ekonomi, d). Jurusan: Ilmu Ekonomi, e). No. BP: 1410542048, f).Tanggal Lulus: 28 September 2018, g).Predikat Lulus: Sangat Memuaskan, h). IPK: 3,00 , i). Lama Studi: 4 tahun 1 bulan, j). Alamat Orang Tua: koto panjang iku koto, koto tengah, padang , Sumatera Barat.		

**Pengaruh Infrastruktur Ekonomi dan Sosial Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia Tahun 2007 – 2016**  
*Skripsi oleh Kurnia Akbar*  
 Pembimbing : Weriantoni, SE.,MSc

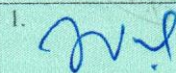
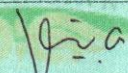

**ABSTRAK**

Infrastruktur mempunyai peranan penting dan merupakan roda penggerak dalam pertumbuhan ekonomi, tanpa didukung infrastruktur pertumbuhan ekonomi suatu negara tidak akan optimal. Infrastruktur Indonesia berada pada peringkat 52 di dunia dari 137 negara yang disurvei oleh *World Economic Forum (WEF)*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar pengaruh infrastruktur ekonomi dan infrastruktur sosial terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia. Data yang digunakan adalah PDRB atas harga konstan 2010, panjang jalan, daya listrik tersambung, jumlah rumah sakit dan puskesmas, jumlah sekolah menengah atas dan perguruan tinggi dan jumlah penduduk di 33 provinsi Indonesia dari tahun 2007 hingga 2016. Data diolah menggunakan analisis data panel dengan model regresi terbaik sesuai dengan karakteristik data penelitian yaitu model regresi *Fixed Effect*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia. Secara parsial infrastruktur jalan tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi sedangkan infrastruktur listrik, kesehatan dan pendidikan berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia. Secara mayoritas dalam penelitian ini kawasan Indonesia timur memiliki pertumbuhan ekonomi yang rendah dibandingkan dengan pertumbuhan ekonomi di kawasan Indonesia barat

**Kata Kunci : Pertumbuhan Ekonomi, Infrastruktur Ekonomi Dan Sosial, Regresi *Fixed Effect*.**

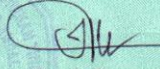
Skripsi ini telah dipertahankan di depan sidang penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal : 28 September 2018. Abstrak telah disetujui oleh Penguji dan pembimbing:

Tanda Tangan	1. 	2. 	3. 
Nama	Weriantoni, SE.,M.Sc.	Nelvia Iyani, SE.,M.Si.	Bintang Rizky, SE., MSi.

Mengetahui,

Koor. FEUA II payakumbuh : Lukman SE.,M.Si

NIP: 196411231993031003

  
TandaTangan

Alumnus telah mendaftar ke Fakultas/Universitas Andalas dan mendapatkan nomor alumnus

Petugas Fakultas / Universitas	
No. Alumni Fakultas	Nama TandaTangan
No. Alumni Universitas	Nama TandaTangan



No. Alumni Universitas

**KURNIA AKBAR**No. Alumni  
Fakultas

a).Tempat/tanggal lahir: Padang/30 Mei 1996, b) Nama Orang Tua: Mukhlis dan Yetti Warni c). Fakultas: Ekonomi, d). Jurusan: Ilmu Ekonomi, e). No. BP: 1410542048, f).Tanggal Lulus: 28 September 2018, g).Predikat Lulus: Sangat Memuaskan, h). IPK: 3,00 , i). Lama Studi: 4 tahun 1 bulan, j). Alamat Orang Tua: koto panjang iku koto, koto tengah, padang , Sumatera Barat.

***Pengaruh Infrastruktur Ekonomi dan Sosial Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia Tahun 2007 – 2016***

***Skripsi oleh Kurnia Akbar***

***Pembimbing : Weriantoni, SE.,MSc***

**ABSTRAK**

Infrastruktur mempunyai peranan penting dan merupakan roda penggerak dalam pertumbuhan ekonomi, tanpa didukung infrastruktur pertumbuhan ekonomi suatu negara tidak akan optimal. Infrastruktur Indonesia berada pada peringkat 52 di dunia dari 137 negara yang disurvei oleh *World Economic Forum (WEF)*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar pengaruh infrastruktur ekonomi dan infrastruktur sosial terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia. Data yang digunakan adalah PDRB atas harga konstan 2010, panjang jalan, daya listrik tersambung, jumlah rumah sakit dan puskesmas, jumlah sekolah menengah atas dan perguruan tinggi dan jumlah penduduk di 33 provinsi Indonesia dari tahun 2007 hingga 2016. Data diolah menggunakan analisis data panel dengan model regresi terbaik sesuai dengan karakteristik data penelitian yaitu model regresi *Fixed Effect*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia. Secara parsial infrastruktur jalan tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi sedangkan infrastruktur listrik, kesehatan dan pendidikan berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia. Secara mayoritas dalam penelitian ini kawasan Indonesia timur memiliki pertumbuhan ekonomi yang rendah dibandingkan dengan pertumbuhan ekonomi di kawasan Indonesia barat

**Kata Kunci : Pertumbuhan Ekonomi, Infrastruktur Ekonomi Dan Sosial, Regresi *Fixed Effect*.**

Skripsi ini telah dipertahankan di depan sidang pengujian dan dinyatakan lulus pada tanggal : 28 September 2018. Abstrak telah disetujui oleh Pengujian dan pembimbing:

Tanda Tangan	1.	2.	3.
Nama	Weriantoni, SE.,M.Sc.	Nelvia Iryani, SE.,M.Si.	Bintang Rizky, SE., MSi.

Mengetahui,

Koor. FEUA II payakumbuh : **Lukman SE.,M.Si**

**NIP: 196411231993031003**

**TandaTangan**

Alumnus telah mendaftar ke Fakultas/Universitas Andalas dan mendapatkan nomor alumnus

	<b>Petugas Fakultas / Universitas</b>
No. Alumni Fakultas	Nama TandaTangan
No. Alumni Universitas	Nama TandaTangan

