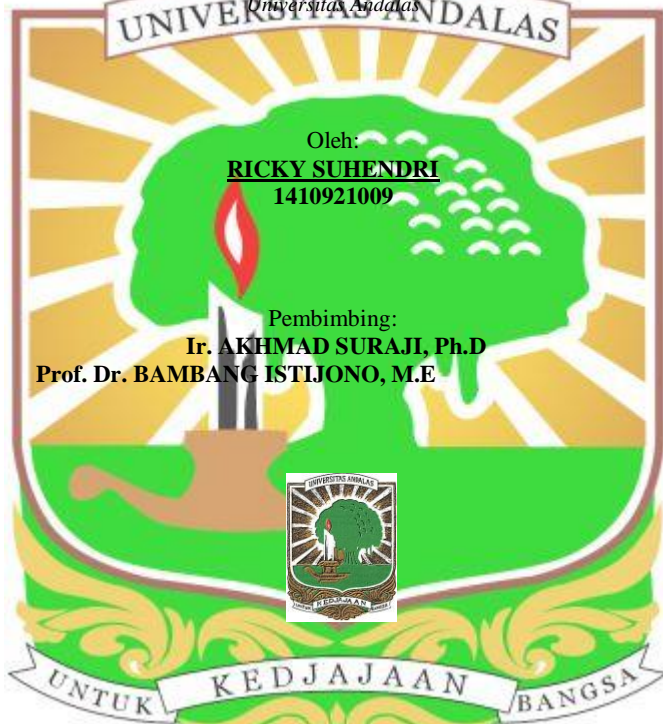


**IDENTIFIKASI RESIKO KECELAKAAN KONSTRUKSI  
MENGUNAKAN TEORI KENDALA RESPON  
(STUDI KASUS: KEGAGALAN ERECTION GIRDER)**

**SKRIPSI**

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan  
Program Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Andalas*



**JURUSAN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2018**

## ABSTRAK

*Dalam kurun waktu 1 tahun belakangan ini, banyak ditemukan kecelakaan kosntruksi di Indonesia khususnya kecelakaan erection girder. Untuk itu perlu dilakukan identifikasi terhadap kecelakaan kerja pemasangan girder yang terjadi di Indonesia agar dapat mengetahui sumber penyebab kecelakaanya, dampak dan penanganan resikoanya. Penelitian ini dilakuakn dengan metode teori kendala respon berupa wawancara terhadap kontraktor. Wawancara ini bersifat langsung dan terstruktur yang melibatkan 7 orang kontraktor yang berada di kota Bukittinggi dan padang. Dalam wawancara tersebut ada 6 faktor resiko yang dipaparkan. Dari hasil wawancara dengan kontraktor tersebut didapatkan 3 faktor yang menjadi faktor utama/ penunjang terjadinya kecelakaan pada pemasangan girder. Faktor tersebut adalah faktor cuaca/alam, faktor tenaga kerja, dan faktor peralatan. Dalam menentukan tingkat intesitas terjadinya faktor resiko kecelakaan tersebut kita menganalisa berdasarkan AS/NZS 4360:2004. Setelah didapatkan faktor resiko dan dampaknya lalu dilakukan penanganan resiko terhadap dampak yang di timbulkan dari resiko tersebut.*

**Kata kunci :** *Teori kendala respon, kecelakaan kerja, AS/NZS 4360:2004, proyek*