

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Padang merupakan ibu kota dari provinsi Sumatera Barat yang aktif berkembang, baik dari segi ekonomi maupun kependudukannya. Dampak dari perkembangan kota ini ialah masalah lalu lintas yang sangat meningkat seperti kemacetan dan kecelakaan yang terjadi pada persimpangan jalan. Salah satunya simpang di Kota Padang adalah simpang Jalan Moh.Hatta dan Jalan Bypass. Simpang ini merupakan simpang empat yang terdiri dari pertemuan dua buah jalan yaitu Jalan Moh.Hatta dan Jalan Bypass, dimana dari arah Utara merupakan jalan menuju Bandara Internasional Minangkabau dan juga jalan menuju beberapa kantor pemerintahan seperti kantor Walikota dan BAPPEDA kota Padang. Arah Selatan merupakan jalan menuju Pelabuhan Teluk Bayur. Arah Timur yaitu jalan utama menuju Universitas Andalas, dan arah Barat adalah jalan menuju kepusat Kota atau Pasar Raya yang merupakan titik keramaian kota Padang. Dari arah tersebut dapat dilihat bahwa simpang ini merupakan salah satu simpang yang banyak dilewati oleh kendaraan, yang menyebabkan padatnya volume lalu lintas untuk simpang ini. Oleh karena itu tidak heran jika simpang ini sering mengalami masalah lalu lintas yang lumayan tinggi.

Persimpangan terdiri dari dua jenis, yaitu persimpangan yang berAPILL dan persimpangan dengan tidak berAPILL. Persimpangan pada Jalan Moh.Hatta dan jalan Bypass ini merupakan persimpangan yang berAPILL, dimana Persimpangan berAPILL adalah persimpangan

yang menggunakan APILL atau lampu lalu lintas, namun dilihat dari tingkat masalah lalu-lintas yang sering terjadi dapat diketahui rendahnya efisiensi dari kinerja lampu lalu lintas tersebut. Untuk mengatasi hal tersebut, maka perlu adanya perencanaan ulang dari APILL pada persimpangan ini. Penelitian ini dibuat untuk merencanakan APILL dan kinerja lampu lalu-lintas simpang Jalan Moh.Hatta dan Jalan Bypass kota Padang secara efisien. Sehingga nantinya dapat dijadikan acuan untuk pembuatan APILL pada dsimpang tersebut.

1.2 Tujuan dan Manfaat Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Merencanakan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas pada simpang Jalan Moh.Hatta dan jalan Bypass Kota Padang.
2. Merencanakan Marka Jalan serta rambu Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL).

Manfaat yang akan diperoleh setelah penelitian ini adalah dapat digunakan oleh pihak yang memerlukan dalam perencanaan APILL yang lebih efisien yang berguna untuk mengurangi masalah lalu-lintas pada simpang Jalan Moh.Hatta dan jalan Bypass Kota Padang.

1.3 Batasan Masalah

Pada penelitian ini adanya batasan masalah yang dibuat agar tujuan yang tercapai dapat terarah, yaitu :

1. Penelitian difokuskan hanya pada perencanaan setting waktu dan Perencanaan APILL pada simpang Jalan

Moh.Hatta dan Jalan Bypass seperti pada denah gambar 1.1 dibawah ini:



Gambar 1.1 Denah Simpang Jalan Moh.Hatta dan Jalan Bypass Kota Padang

2. Digunakan metode survey untuk mencari data lalu lintas dan Kondisi Eksisting Jalan.
3. Penelitian dilakukan dengan metode perhitungan MKJI 1997



1.4 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Berisikan mengenai latar belakang dibuatnya penelitian, tujuan serta manfaat dari penulisan, batasan masalah lalu sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisikan mengenai dasar-dasar teori yang mencangkup dan yang berkaitan dengan topik penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Berisikan mengenai metodologi penelitian yang disertai pembahasan tentang prosedur yang akan dilakukan terhadap penelitian.

BAB IV HASIL KERJA DAN PEMBAHASAN

Berisikan pembahasan dan hasil yang dicapai dari penelitian tugas akhir ini.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisikan tentang kesimpulan serta saran dari hasil penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

