

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk melihat pengaruh *Intellectual Capital* (VACA, VAHU, dan STVA) terhadap profitabilitas yang diproksi dengan *Return On Asset* (ROA). Yang menjadi objek dalam penelitian ini adalah perusahaan transportasi sebanyak 36 observasi dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2017. Dari hasil penelitian, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Secara simultan variabel *Value Added Capital Employed* (VACA), *Value Added Human Capital* (VAHU), dan *Structural Capital Value Added* (STVA) berpengaruh terhadap profitabilitas.
2. Variabel *Value Added Capital Employed* (VACA) berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas.
3. Variabel *Value Added Human Capital* (VAHU) berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas.
4. Variabel *Structural Capital Value Added* (STVA) tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas.

5.2 Implikasi Penelitian

Intellectual capital yang terdapat di dalam perusahaan transportasi harus dapat dikelola oleh pihak manajer karena dari hasil penelitian menunjukkan bahwa *intellectual capital* tidak dapat mempengaruhi profitabilitas perusahaan. Investasi dalam VACA, VAHU, dan STVA merupakan suatu investasi yang penting dan memiliki nilai ekonomi bagi perusahaan karena dapat meningkatkan kinerja keuangan perusahaan. VACA, VAHU, dan STVA yang produktif dengan

mengelola modal fisik dengan baik, tingkat keahlian, pengetahuan, dan pengalaman serta dalam memenuhi proses rutinitas perusahaan dan strukturnya dapat menguntungkan perusahaan dan menjadi unsur potensial dalam peningkatan profitabilitas. VACA, VAHU, dan STVA akan meningkat jika perusahaan mampu menggunakan modal fisik dengan baik, tingkat keahlian, pengetahuan, dan pengalaman yang dimiliki oleh karyawan serta dalam memenuhi proses rutinitas perusahaan dan strukturnya.

5.3 Keterbatasan Penelitian

Dalam penelitian ini terdapat keterbatasan yang memungkinkan dapat menimbulkan gangguan pada hasil analisis yaitu jumlah sampel yang relatif kecil dan hanya menggunakan perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dengan periode penelitian relatif pendek yaitu 2015-2017, hal ini membuat terbatasnya sumber data, sehingga hasil penelitian menjadi kurang kuat dan belum dapat digeneralisasi untuk seluruh perusahaan transportasi di Indonesia.

5.4 Saran

Bagi peneliti selanjutnya bisa memperpanjang periode penelitian, memperbanyak sampel, dan bisa menambah variabel dependen yang lain dari penelitian ini seperti dengan menggunakan rasio produktivitas (ATO), pertumbuhan pendapatan (GR) atau rasio nilai pasar (MtBV) agar memperoleh hasil lebih baik dan akurat serta bisa menetapkan objek penelitian yang berbeda dari penelitian ini agar memperluas pandangan terkait penelitian yang membahas *intellectual capital*.