

5. KESIMPULAN

Kesimpulan yang diperoleh dari tugas akhir ini adalah:

1. Distribusi tekanan yang terbesar mempengaruhi struktur *tail* pesawat LSU-02 berada pada arah sumbu Z dengan kenaikan nilai gaya sebanding dengan kenaikan kecepatan udara. Gaya terbesar berada pada bagian *leading edge* dari airfoil sehingga mengakibatkan struktur mengalami *bending*.
2. Respon struktur terhadap pembebanan berupa perpindahan digambarkan pada kurva P- menunjukkan bahwa perpindahan terjauh yang sangat mempengaruhi bentuk struktur terdapat pada pembebanan dalam arah sumbu Z dengan perpindahan terjauh sebesar 33.8522 mm dalam arah vertikal pada kecepatan 300 kph.
3. Beban maksimum yang mampu ditahan struktur setelah dihitung secara teoritis berupa nilai beban *yield* sebesar 16788,32 N dengan perpindahan sebesar 6431.755mm. Perbandingan terkecil beban *yield* terhadap gaya maksimum pada pengujian kecepatan aliran udara yaitu 171.82 yaitu beban pada kecepatan 300kph dalam arah sumbu Z.

