

**GAMBARAN FRAKTUR PADA PASIEN KECELAKAAN LALU LINTAS  
DI IGD RSUP DR M DJAMIL PADANG PERIODE  
1 JANUARI – 31 DESEMBER 2017**



Skripsi  
Diajukan ke Fakultas Kedokteran Universitas Andalas sebagai  
Pemenuhan Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan  
Gelar Sarjana Kedokteran



Oleh  
**ARINA SAUFI ARDI**  
No.BP: 1310312034

**PEMBIMBING**  
dr. Rizki Rahmadian, Sp.OT (K), M.Kes  
dr. Hendra Permana, Sp.S, M.Biomed

**FAKULTAS KEDOKTERAN  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2018**

## ABSTRACT

### DESCRIPTION OF FRACTURE IN ROAD TRAFFIC ACCIDENT PATIENTS IN THE EMERGENCY ROOM OF DR. M. DJAMIL HOSPITAL IN PADANG FROM JANUARY 1<sup>st</sup> TO DECEMBER 31<sup>st</sup> 2017

By

**Arina Saufi Ardi**

Traffic accidents result in high morbidity and mortality. One of the most common forms of morbidity is fracture. Fractures not only interfere with health but also reduce the quality of life. Data on fractures due to traffic accidents in Padang city is currently lacking.

This study was a cross-sectional descriptive study to assess the characteristics of fracture patients due to traffic accidents at Dr. M. Djamil Padang Emergency Room in the period January 1<sup>st</sup> to December 31<sup>st</sup>, 2017. Data were analyzed using the SPSS program.

It was found that the highest number of patients were in the age group  $\leq$  20 years (n = 247, 42.2%) and more experienced by men (n = 444, 75.9%). More fractures were found on the right (n = 345, 58.5%) and the type of fracture was closed (n = 854, 84.5%) more than the open fracture. Most fractures were found in the facial region (n = 200, 19.7%) and followed by the head region (n = 191, 18.8%). Tibia was the most fractured bone (n = 96, 9.5%). The location of fractures in the long bones was mostly found in the middle (n = 335, 80.7%).

This study describes fracture patterns based on several variables. The result from this study can help to plan prevention and management strategies for fractures to reduce morbidity and mortality.

Keywords: road traffic accident, fracture, emergency room

## ABSTRAK

### GAMBARAN FRAKTUR PADA PASIEN KECELAKAAN LALU LINTAS DI IGD RSUP DR M DJAMIL PADANG PERIODE 1 JANUARI – 31 DESEMBER 2017

Oleh

**Arina Saufi Ardi**

Kecelakaan lalu lintas mengakibatkan angka morbiditas dan mortalitas yang tinggi. Salah satu bentuk morbiditas yang paling banyak adalah fraktur. Fraktur tidak hanya mengganggu kesehatan namun juga menurunkan kualitas hidup. Data mengenai fraktur akibat kecelakaan lalu lintas di kota Padang saat ini masih kurang.

Studi ini merupakan deskriptif *cross-sectional* untuk menilai karakteristik penderita fraktur akibat kecelakaan lalu lintas di IGD RSUP Dr M Djamil Padang pada periode 1 Januari – 31 Desember 2017. Data dianalisis dengan menggunakan program SPSS.

Pada studi ini didapatkan bahwa jumlah penderita terbanyak terdapat pada kelompok umur dibawah dari 20 tahun ( $n=247$ , 42,2%) dan lebih banyak dialami oleh laki-laki ( $n=444$ , 75,9%). Fraktur lebih banyak didapatkan di bagian kanan ( $n=345$ , 58,5%) dan tipe fraktur tertutup ( $n=854$ , 84,5%) lebih banyak daripada fraktur terbuka. Fraktur paling banyak didapatkan pada regio wajah ( $n=200$ , 19,7%) dan diikuti oleh regio kepala ( $n=191$ , 18,8%). Tibia merupakan tulang yang paling banyak mengalami fraktur ( $n=96$ , 9,5%). Lokasi fraktur pada tulang panjang paling banyak didapatkan pada bagian tengah ( $n=335$ , 80,7%).

Studi ini menggambarkan pola fraktur berdasarkan beberapa variabel. Hasil dari studi ini dapat membantu merencanakan pencegahan dan strategi manajemen terhadap fraktur sehingga menurunkan angka morbiditas dan mortalitas.

Kata Kunci: kecelakaan lalu lintas, fraktur, instalasi gawat darurat