

BAB V

PENUTUP

Bab ini menjelaskan kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan penelitian tugas akhir. Kesimpulan diperoleh berdasarkan hasil dan pembahasan, serta saran berupa masukan dan tambahan untuk perbaikan pada penelitian selanjutnya.

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diperoleh dari penelitian tugas akhir ini adalah :

1. Stasiun kerja (SK) yang terindikasi *unsafe* yang ditandai dengan nilai *Safety Performance Index* (SPI) yang kecil dari 0,5 setelah hasil integrasi kuisisioner CBC dan AHP yaitu SK parut pada departemen panas/dingin, serta SK potong samping dan SK cetak panas pada departemen proses panas. Dimana nilai SPI pada masing-masingnya adalah SK parut 0,498, SK potong samping 0,496 dan SK cetak panas 0,492. Secara keseluruhan, nilai SPI di setiap SK berkisar 0,5 yang berada pada batas ambang performansi aman dalam beraktivitas.
2. Rekomendasi yang diberikan untuk SK yang terindikasi *unsafe* yaitu usulan perbaikan terhadap faktor APD, pengawasan, tingkat kenyamanan, dan penanganan limbah, usulan instruksi kerja, dan audit K3 pada perusahaan.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk perbaikan pada penelitian selanjutnya adalah :

1. Perhitungan SPI untuk semua departemen tidak hanya untuk departemen proses panas dan dingin, namun juga untuk departemen proses *off the road* yang memproduksi ban-ban berukuran besar.

2. Untuk penelitian selanjutnya, dilakukan juga perhitungan SPI setelah implementasi perbaikan *safety behavior* sehingga nantinya terdapat nilai SPI sebelum dan setelah perbaikan. Serta rekomendasi untuk perbaikan dan evaluasi K3 pada perusahaan juga diimplementasikan.

