

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Pemberian beban terhadap sayap pesawat menyebabkan sayap pesawat terdeformasi dan mengalami tegangan. dan tegangan terbesar terjadi pada spar.
2. Struktur dari sayap pesawat yang diinginkan pada tugas akhir ini ada pada perancangan nomor 1 karena ringan, nilai deformasinya rendah dan nilai faktor keselamatannya juga tinggi.

5.2 Saran

Sebaiknya pada bagian geometri yang meruncing di beri lekukan agar tegangan tidak terkonsentrasi dan mengurangi kemungkinan gagalnya struktur dari sayap.

