

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

- a. Pada perencanaan girder jembatan integral Lubuk Sikabu ini didapat rekapitulasi tulangan untuk; Girder dengan tulangan lentur tumpuan 4D38 untuk tulangan tarik dan 2D38 untuk tulangan tekan, tulangan lentur lapangan 6D30 untuk tulangan tarik dan 3D30 untuk tulangan tekan, tulangan geser tumpuan 2D35-200, tulangan geser lapangan 2D8-250;
- b. Pengaruh susut dan rangkai beton yang terjadi pada struktur masih memenuhi standar yang ada. Yaitu untuk susut = $0.0000283 < 0.00017$ dan rangkai = $0.00112 < 1.06$.

5.2. Saran

- a. Untuk jembatan bentang pendek dan menengah di Indonesia sebaiknya menggunakan konstruksi jembatan integral, karena lebih efektif dibandingkan dengan jembatan konvensional.
- b. Bagi rekan peneliti yang mengambil objek jembatan integral disarankan agar lebih memfokuskan objek penelitiannya pada interaksi tanah dan struktur.112