

KESIMPULAN

Kesimpulan yang dapat diambil dari tugas akhir ini antara lain:

1. Lokasi pembebanan mempengaruhi harga momen kritis dari struktur balok kantilever. Lokasi pembebanan pada sisi atas penampang lebih besar berpotensi mengalami kegagalan akibat *lateral-torsional buckling* dibandingkan lokasi pembebanan pada titik berat penampang dan sisi bawah penampang.
2. Besarnya beban torsi berpengaruh terhadap harga momen kritis dari struktur balok kantilever. Pemberian beban torsi $0.1P$ cukup mampu mereduksi harga momen kritis dari struktur balok kantilever.
3. Hasil perbandingan momen kritis terhadap standar perancangan untuk beban terpusat dalam variasi lokasi pembebanan berada diantara garis standar perancangan AISC (*American Institute of Steel Construction*) dan ASD (*Allowable Stress Design*). Sedangkan untuk beban terdistribusi, jika lokasi pembebanan pada titik berat penampang dan sisi bawah penampang maka harga momen kritis yang diperoleh berada disekitar garis standar perancangan AISC (*American Institute of Steel Construction*). Akan tetapi jika diberikan di sisi atas penampang, maka harga momen kritis berada disekitar garis standar perancangan ASD (*Allowable Stress Design*).

