

5. PENUTUP

Dari analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Variasi tekanan pengereman sangat mempengaruhi nilai gaya gesek di mana semakin tinggi tekanan yang diberikan akan membuat nilai gaya gesek akan semakin tinggi. Gaya gesek tertinggi diperoleh pada variasi tekanan pengeraman tinggi dan putaran 2850 rpm pada kedua pengujian gaya gesek ini, pengujian pertama nilai gaya gesek tertinggi 6.58 N dan pengujian kedua sebesar 4.7 N dan gaya gesek terendah pada variasi tanpa tekanan pengereman dan putaran 2650 rpm, pengujian pertama nilai gaya geseknya 1.1 N dan pengujian kedua sebesar 1.47 N.
2. Nilai percepatan getaran dengan tanpa tekanan pengereman dan putaran 2850 rpm memiliki nilai yang tertinggi, di mana pengujian pertama pada kaliper percepatan tertingginya 221.6 m/s^2 dan pengujian kedua pada kampak percepatan getaran tertingginya 394.8 m/s^2 .
3. Suara akibat pengereman terdengar tetapi tidak terlalu mengganggu, hal ini juga dibuktikan bahwa tidak terjadi modus terkopel yang mengakibatkan suara bising.
4. Pola gaya pada saat magnitude frekuensi tertinggi pada setiap variasi ialah *stick-slip*.

