

BAB V

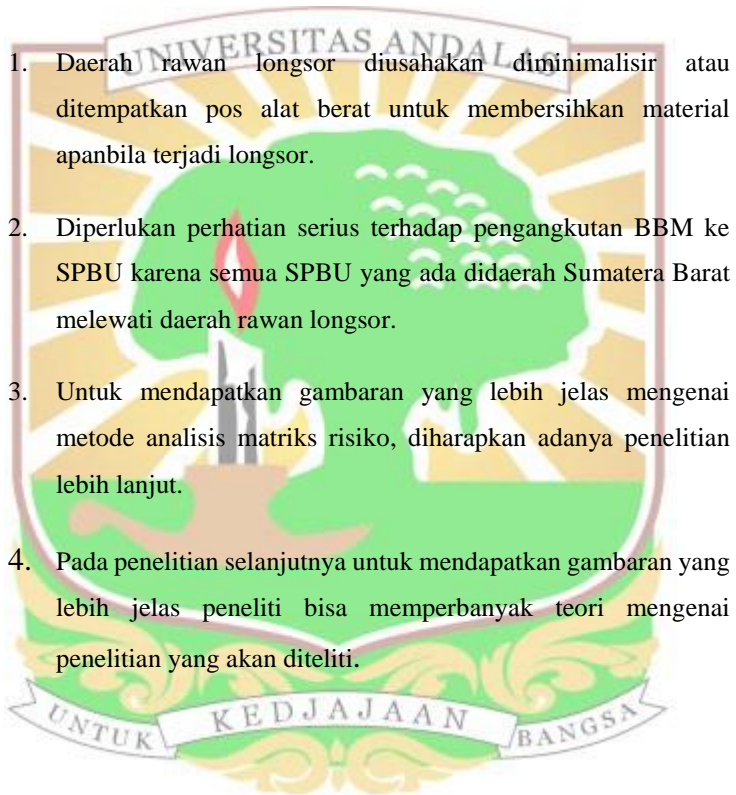
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Terdapat 114 SPBU di Sumatera Barat yang tersebar di 19 kab/kota. Berdasarkan Peta Daerah Rawan Bencana Cuaca Ekstrim (Longsor, Banjir, dan Gelombang Samudera) Provinsi Sumatera Barat, 2016 terdapat sebanyak 13 lokasi rawan longsor di Sumatera Barat menurut BPBD Sumbar.
2. Semua perjalanan dari terminal BBM di Bungus Teluk Kabung ke seluruh SPBU, teridentifikasi minimal melewati satu daerah rawan longsor dan maksimal terdapat empat lokasi rawan longsor yang dilewati oleh truk pengangkut BBM untuk sampai ke masing-masing SPBU.
3. Terdapat 24 kali frekuensi penghantaran maksimal dari terminal bungus menuju salah satu SPBU yang ada di Sumatera Barat.
4. Dari pengelompokan menggunakan matriks risiko diperoleh perjalanan dengan risiko rendah sebanyak 69 SPBU, 40 SPBU dengan risiko sedang, 4 SPBU dengan risiko tinggi dan 1 SPBU dengan risiko ekstrim.

5. Semakin banyak melewati titik rawan bencana dan semakin tinggi frekuensi perjalanan maka tingkat risiko perjalanan juga akan semakin tinggi.

5.2 Saran

- 
1. Daerah rawan longsor diusahakan diminimalisir atau ditempatkan pos alat berat untuk membersihkan material apabila terjadi longsor.
 2. Diperlukan perhatian serius terhadap pengangkutan BBM ke SPBU karena semua SPBU yang ada di daerah Sumatera Barat melewati daerah rawan longsor.
 3. Untuk mendapatkan gambaran yang lebih jelas mengenai metode analisis matriks risiko, diharapkan adanya penelitian lebih lanjut.
 4. Pada penelitian selanjutnya untuk mendapatkan gambaran yang lebih jelas peneliti bisa memperbanyak teori mengenai penelitian yang akan diteliti.