

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan yang sudah dilakukan didapat kesimpulan:

1. Jalan Raden Saleh tipe jalan 4 lajur 2 arah terbagi sebagai jalur evakuasi sektor 4 Kota Padang memiliki kapasitas 5.431 (skr/jam)
2. Volume Jalan Raden Saleh untuk kedua arah dengan berbagai kondisi jam puncak didapatkan hasil sebagai berikut :
 - Dari arah barat ke timur yaitu 863,7 skr/jam pada pukul 14.30-15.30, dengan nilai VCR 0,318 dan diklasifikasikan kondisi pelayanan sangat baik, dimana kendaraan dapat berjalan dengan lancar.
 - Dari arah timur ke barat yaitu 513,75 skr/jam pada pukul 14.30-15.30, dengan nilai VCR 0,189 dan diklasifikasikan kondisi pelayanan sangat baik, dimana kendaraan dapat berjalan dengan lancar.
 - Diprediksi ketika terjadi tsunami yaitu 5.454 skr/jam pada pukul 17.00-18.00 dengan nilai VCR 0,911 dan diklasifikasikan kondisi pelayanan kurang baik, dimana kendaraan berjalan dengan banyak hambatan.

3. Ada 2 macam rambu jalur evakuasi yang sudah terpasang di sepanjang ruas tersebut, dengan catatan bahwa 1 diantaranya belum memenuhi standar tetapi untuk lokasi pemasangannya sudah benar.

5.2 SARAN

Berdasarkan kesimpulan dari hasil penelitian, saran yang dapat diberikan penulis adalah sebagai berikut:.

1. Untuk mendapatkan data yang lebih akurat sebaiknya melakukan survey secara langsung jumlah kendaraan milik penduduk berdasarkan *catchment area* yang ditentukan.
2. Untuk penelitian selanjutnya dianjurkan untuk melakukan survey ketika hari libur untuk dapat dibandingkan dengan hari biasa.
3. Sebaiknya menghitung jumlah sekolah, kantor serta pasar dengan lebih detail.

