

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perencanaan jembatan yang telah dilakukan, dapat diambil kesimpulan:

1. Jembatan yang dibangun untuk daerah Lolong ini adalah tipe jembatan *Cable Stayed* dengan Konfigurasi kabel arah melintang berupa *two vertical plan system*, sedangkan arah memanjang berupa *fan system*.
2. Panjang total jembatan yang direncanakan 145 meter yang dibagi menjadi 2 bagian sepanjang 72.5 meter, serta 1 *pylon* berbentuk H, sedangkan lebar jembatan 24 meter, terdiri dari 2 jalur dengan lebar masing-masing jalur 9 meter, dan 3 trotoar dengan lebar 2 meter.
3. Tebal lantai kendaraan (*deck*) adalah 300 mm.
4. Jenis gelagar memanjang yang digunakan adalah I girder sistem *post tensioning*. Dimensi yang digunakan untuk gelagar memanjang menggunakan sumber dari wika beton dengan tinggi total yang digunakan adalah 2100 mm, sedangkan gelagar melintang hanya berupa balok berbentuk persegi panjang dengan dimensi yang digunakan 1280 x 200 mm.
5. Desain *pylon* jembatan ini berupa beton bertulang dan *pylon* atas jembatan ini termasuk kolom langsing sedangkan *pylon* bawah tidak. Terdapat satu balok pengaku dimasing-masing *pylon* atas dan *pylon* bawah. Dimensi kolom dan balok pengaku :

- *Pylon* atas : (2,0 m x 2,0 m)
- *Pylon* bawah : (2,50 m x 2,50 m)
- Balok pengaku : (1,50 m x 1,50 m)

6. Jenis Pondasi *Pylon* menggunakan tiang pancang precast dengan lebar 1 meter. Untuk masing-masing *pylon* digunakan 9 tiang pancang dan ketebalan pile cap 1 meter

5.2 Saran

Dalam pengerjaan tugas akhir perencanaan jembatan ini, maka ada hal-hal yang harus diperhatikan :

1. Untuk perencanaan sebaiknya menggunakan data-data yang lengkap dan sesuai dengan lokasi tempat perencanaan seperti data tanah yang harus sesuai dengan lokasi perencanaan untuk mendesain pondasi agar menghasilkan desain pondasi yang akurat.
2. Bagi rekan-rekan yang ingin menyelesaikan tugas akhir mengenai desain jembatan *Cable Stayed*, dapat menggunakan tugas akhir ini sebagai referensi atau pedoman awal perencanaan.

