

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisa dan pembahasan bab sebelumnya, dapat diambil kesimpulan antara lain :

1. Kapasitas parkir yang didapatkan di lapangan adalah 255 petak parkir, yaitu 78 petak parkir untuk mobil dengan pola parkir paralel dan bersudut 60° serta 177 petak parkir untuk sepeda motor dengan pola parkir bersudut 90° .
2. Durasi parkir di Jalan Permindo tergolong pada parkir waktu singkat / jangka pendek (*short parking*) karena jumlah kendaraan yang parkir terbanyak (68,78% mobil dan 59,69% sepeda motor) berdurasi kurang dari 1 jam.
3. Volume kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir pada Hari Minggu, 6 Mei 2018, pukul 11:00 – 18:00 WIB di jalan permindo adalah sebanyak 1092 kendaraan (650 sepeda motor dan 442 mobil)
4. Akumulasi parkir terbesar di Jalan Permindo terjadi pada siang hari, dimana akumulasi parkir maksimum untuk mobil adalah 141 kendaraan dengan rentang waktu pukul 14:01 – 14:30 WIB, sedangkan akumulasi parkir maksimum untuk sepeda motor adalah 264 kendaraan pada pukul 14:31 – 15:00 WIB.
5. Ketersediaan ruang parkir di Jalan Permindo selama periode survey tidak mencukupi kebutuhan dari pengguna parkir. Hal ini

ditinjau dari besarnya jumlah pengguna parkir dibanding SRP yang tersedia di badan jalan Permindo tersebut.

5.1 Saran

Berdasarkan kesimpulan dari penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diberikan saran sebagai berikut.

1. Mengingat adanya nomor polisi kendaraan yang tidak tercatat pada saat penelitian dengan metode manual ini, sebaiknya penelitian selanjutnya dilakukan dengan metode yang berbeda agar tidak terjadi kehilangan data pada saat pengolahan.
2. Petugas parkir sebaiknya saling berkoordinasi agar tidak sembarangan mengarahkan mobil untuk parkir di ruang parkir sepeda motor ataupun sebaliknya, karena hal ini dapat mengurangi kapasitas parkir kendaraan yang seharusnya.
3. Pihak terkait sebaiknya mempertimbangkan untuk menyediakan lahan parkir terpisah yang berada di dekat Jalan Permindo, karena kebutuhan parkir di Jalan Permindo selama periode survey sudah melebihi ketersediaan ruang parkir yang ada sedangkan menambah ruang parkir untuk jenis *on-street parking* akan menimbulkan gangguan pada kinerja ruas jalan.

