

**PREDIKSI ARUS LALU LINTAS JALUR EVAKUASI TSUNAMI
PADA RUAS JALAN TABING – IKUA KOTO DI KOTA
PADANG**

SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Pendidikan
Program Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*

Oleh :

SANDY KURNIA
1410921083

Pembimbing :

YOSSYAFRA Ph.D
NIP.19710111 199603 1 001



**JURUSAN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2018**

ABSTRAK

Kota Padang menurut pakar geologi dinyatakan sebagai wilayah yang memiliki potensi tinggi terkena bencana Tsunami apabila terjadi gempa besar. Berdasarkan Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) pemerintah telah menetapkan jalur evakuasi kedalam 6 sektor. Ruas jalan Tabing – Ikua Koto berada pada sektor 2, ruas jalan ini bertipe jalan 2 lajur 2 arah. Penelitian ini bertujuan untuk memperkirakan arus lalu lintas pada jalur evakuasi saat terjadi tsunami. Hal ini sangat penting karena jalur evakuasi merupakan jalur yang diperuntukan bagi masyarakat untuk menyelamatkan diri. Sehingga perlu dilihat apakah kondisi jalan Tabing – Ikua Koto layak untuk dikategorikan dan dijadikan jalur evakuasi.

Penelitian ini dilakukan melalui survey langsung dilapangan dan data yang didapat dianalisa dengan menggunakan pendekatan deskriptif kuantitatif. Pada hasil penelitian didapatkan nilai kapasitas ruas jalan Tabing – Ikua Koto adalah sebesar 1.860,62 skr/jam. Jam puncak ruas jalan Tabing – Ikua Koto adalah pada pukul 17.00-18.00 dengan 1980 kendaraan, dengan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,58 dan Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) C. Sedangkan nilai derajat kejenuhan ruas jalan Tabing – Ikua Koto pada kondisi perkiraan terjadi tsunami dengan asumsi semua orang berada dirumah adalah sebesar 1,24 dengan ITP F. Nilai derajat kejenuhan dengan asumsi kendaraan yang berada dirumah berdasarkan waktu adalah pada pagi hari DS 1,06 (ITP F) pada siang hari DS 0,75 (ITP D), pada sore hari DS 1,03 (ITP F) dan pada malam hari DS 1,02 (ITP F). Sehingga dapat disimpulkan bahwa jalan Tabing – Ikua Koto belum bisa melayani arus lalu lintas ketika terjadi tsunami. Pada ruas jalan Tabing – Ikua Koto minim rambu jalur evakuasi karena hanya terdapat 1 buah rambu evakuasi.

Kata Kunci : *Prediksi Arus Lalu Lintas, Jalur Evakuasi, Indeks Tingkat Pelayanan*