

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

- 
- a) Total tarikan perjalanan menuju SDIT Dar El Iman (tingkat 1 – 4) adalah sebanyak 413 orang yang terdiri dari 383 orang siswa dan 30 orang guru dengan komposisi moda pada jam puncak (pukul 6.35 – 7.35 WIB) yaitu 228 sepeda motor dan 108 kendaraan ringan (mobil) yang ekivalen dengan 222 skr/jam.
 - b) Kinerja Ruas Jalan Gunung Juaro
Akibat perpindahan aktivitas SDIT Dar El Iman (tingkat 1 – 4), dampak lalu lintas yang ditimbulkan di ruas jalan Gunung Juaro yang memiliki kapasitas 845.093 skr/jam pada periode jam puncak (pukul 6.35 – 7.35) antara lain:
 1. Volume lalu lintas meningkat dari 316.5 skr/jam menjadi 676 skr/jam.
 2. Nilai derajat kejenuhan (DS) meningkat dari 0,37 menjadi 0,80.
 - c) Kinerja Simpang Prioritas Jalan Gunung Juaro dan Jalan Gurun Laweh

Akibat Perpindahan aktivitas SDIT Dar El Iman (tingkat 1 – 4), dampak lalu lintas yang ditimbulkan di simpang prioritas jalan Gunung Juaro dan Jalan Gurun Laweh pada periode jam puncak (pukul 6.35 – 7.35 WIB) antara lain:

1. Volume lalu lintas meningkat dari 634,5 skr/jam menjadi 1250 skr/jam

2. Kapasitas simpang meningkat dari 2609,678 skr/jam menjadi 2799,692 skr/jam.

3. Nilai derajat kejenuhan meningkat dari 0,24 menjadi 0,45.

4. Tundaan lalu lintas rata – rata simpang (DTi) meningkat dari 2,45 detik/skr menjadi 4,59 detik/skr.

5. Tundaan Lalu Lintas Rata – Rata di Jalan Major (DT_{MA}) meningkat dari 1,83 detik/skr menjadi 3,43 detik/skr.

6. Tundaan Lalu Lintas Rata – Rata Di Jalan Minor (DT_{MI}) meningkat dari 4,07 detik/skr menjadi 5,88 detik/skr.

7. Tundaan Geometrik Simpang (DG) meningkat dari 4,40 detik/skr menjadi 4,69 detik/skr.

8. Tundaan Simpang meningkat dari 6,85 detik/skr dengan panjang antrian sebesar 1,16 % – 10,81 % menjadi 9,28 detik/skr dengan panjang antrian sebesar 0,91 % - 21,62 %.



1.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian ini, maka diusulkan beberapa saran berikut ini:

1. Untuk mengoptimalkan kondisi dan kinerja simpang prioritas Jalan Gunung juaro dan Jalan Gurun Laweh disarankan untuk melakukan perbaikan geometrik (perbaikan permukaan dan pelebaran) pada ruas jalan gurun laweh sehingga tidak mengganggu kendaraan yang memasuki maupun keluar dari simpang.
2. Untuk penelitian serupa, diharapkan untuk tidak hanya melakukan survey terhadap jumlah kendaraan tetapi juga survey terhadap tanda nomor kendaraan bermotor (TNKB) agar data yang diperoleh lebih valid.
3. Jika yayasan Dar El Iman nantinya memindahkan aktivitas TKIT dan mendirikan sekolah setingkat Sekolah Menengah Atas, disarankan agar dilakukan analisis ulang terhadap dampak lalu lintas di jalan dan simpang akses masuk menuju kawasan Islamic Center Dar El Iman tersebut.

