

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang



Yayasan Dar El-Iman merupakan yayasan pendidikan yang berada di kota Padang. Sejak berdiri pada tahun 2006, kantor yayasan ini telah beberapa kali berpindah lokasi. Awalnya kantor yayasan ini berlokasi di Jl. Rasak no. 28 Lolong Ulak Karang, Padang Utara, Padang. Pada bulan Juni tahun 2007 yayasan pindah ke kompleks PGAI Padang, dan pada bulan Oktober tahun 2009 kantor yayasan pindah ke Jl. Sawahan Dalam V no. 3, Padang. Hingga saat laporan ini disusun, yayasan ini telah mendirikan sekolah setingkat Taman Kanak - Kanak Islam Terpadu (TKIT), Sekolah Dasar Islam Terpadu (SDIT), dan Sekolah Menengah Pertama Terpadu (SMPIT). TKIT dan SDIT (tingkat 1 – 4) berlokasi di Jalan Gajah Mada Dalam, Gang BPKP II Nanggalo, Kampung Olo, Nanggalo, Padang, sedangkan untuk SDIT (tingkat 5 – 6) dan SMPIT berlokasi di Surau Gadang, Kec. Nanggalo Padang. Untuk saat ini bangunan sekolah TKIT, SDIT, dan SMPIT yayasan Dar El Iman ini masih berupa bangunan semi permanen.

Keinginan yayasan Dar El Iman untuk memiliki kompleks Islamic Center telah muncul sejak berdirinya yayasan ini. Namun keinginan tersebut mengalami banyak hambatan dan rintangan seperti sulitnya mendapatkan tanah yang jelas, dan faktor pendanaan yang terbatas. Dalam perjalanannya akhirnya yayasan ini bisa membeli tanah dengan

luas 2870 m² yang berlokasi di Surau Gadang, Kec. Nanggalo, Padang. Proyek pembangunan Islamic Center yayasan Dar El Iman ini dimulai pada tahun 2016 dan nantinya lokasi SDIT (tingkat 1 – 4) akan dipindahkan ke kawasan ini.

Perpindahan lokasi SDIT Dar El Iman (tingkat 1 – 4) secara otomatis mempengaruhi pola pergerakan menuju kawasan Islamic Center Dar El Iman. Oleh karena itu, diperlukan suatu studi untuk menganalisis dampak lalu lintas pada simpang prioritas dan ruas jalan akses masuk menuju kawasan Islamic Center tersebut sebagai akibat rencana perpindahan aktivitas SDIT Dar El Iman (tingkat 1 – 4). Analisis ini diperlukan untuk mengetahui pertambahan volume lalu lintas, kecukupan kapasitas jalan, peluang antrian, serta besarnya tundaan yang terjadi di simpang prioritas sebagai akibat perpindahan aktivitas SDIT Dar El Iman (tingkat 1 – 4).

1.2 Tujuan dan Manfaat

Penelitian ini bertujuan untuk :

1. Menganalisis jumlah tarikan pergerakan menuju Sekolah Dasar Islam Terpadu Dar El Iman (tingkat 1 – 4).
2. Menganalisis kinerja ruas jalan dan simpang prioritas menuju kawasan Islamic Center Dar El Iman akibat rencana perpindahan aktivitas SDIT Dar El Iman (tingkat 1 – 4) kota Padang.

Diharapkan penelitian ini bermanfaat nantinya untuk memberikan gambaran dampak lalu lintas pada simpang prioritas dan ruas

jalan akses masuk menuju kawasan Islamic Center Dar El Iman akibat rencana perpindahan aktivitas SDIT Dar El Iman (tingkat 1 – 4), sehingga diharapkan pihak sekolah, pemerintah, dan *stakeholder* lainnya bisa mengambil tindakan yang tepat sesuai dengan tugas, fungsi, dan kewenangannya masing – masing dalam menghadapi kondisi tersebut.

1.3 Batasan Masalah

Penelitian ini dilakukan dengan beberapa batasan masalah sebagai berikut:

- a. Kegiatan survei dilakukan pada bulan Mei tahun 2018.
- b. Dampak lalu lintas yang dianalisis meliputi tarikan perjalanan, kinerja ruas jalan (meliputi volume, kapasitas, dan derajat kejenuhan) serta kinerja simpang prioritas (meliputi volume, kapasitas, derajat kejenuhan, tundaan, dan peluang antrian).
- c. Analisis terhadap kinerja ruas jalan dan simpang prioritas menggunakan panduan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI, 2014).
- d. Jenis survei lalu lintas yang digunakan adalah *traffic counting* (TC) dengan metode perhitungan tangan (manual) yang dilakukan dua lokasi yaitu SDIT Dar El Iman (tingkat 1 – 4) dan kawasan Islamic Center Dar El Iman.
- e. Kegiatan survei lalu lintas ini dilakukan selama 1 jam 30 menit pada masing – masing lokasi (pukul 6.15 –

7.45 WIB) sesuai dengan jam mulai operasi aktivitas sekolah tersebut.

1.4 Sistematika Penulisan

Penulisan penelitian ini disusun secara sistematis sebagai berikut;

BAB I : Berisikan latar belakang, tujuan, manfaat penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II : Berisikan landasan teori dan peraturan yang mendukung penelitian.

BAB III : Berisikan metodologi penelitian dan tahap pelaksanaan penelitian.

BAB IV : Berisikan analisis dan pembahasan dari penelitian.

BAB V : Berisikan kesimpulan dan saran hasil analisis pada bab sebelumnya.

