

**PREDIKSI ARUS LALU LINTAS JALUR EVAKUASI TSUNAMI
RUAS JALAN RAYA ALAI-AMPANG-KAMPUNG KALAWI DI
KOTA PADANG**

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*

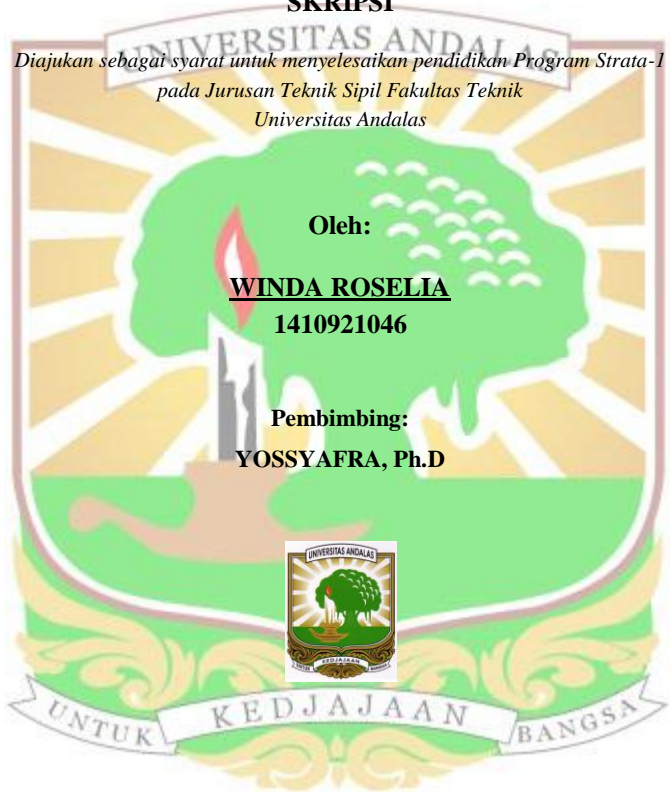
Oleh:

WINDA ROSELIA

1410921046

Pembimbing:

YOSSYAFRA, Ph.D



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2018**

ABSTRAK

Kota Padang adalah salah satu kota di Indonesia yang memiliki potensi resiko tsunami tinggi ditinjau dari jumlah penduduk yang sebagian besar berdomisili di kawasan pantai. Ketersediaan jalur evakuasi yang memadai dapat menjadi tindakan persiapan dalam menghadapi tsunami. Berdasarkan Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kota Padang tahun 2010-2030, terdapat 6 sektor pembagian ruas jalan di Kota Padang yang digunakan sebagai jalur evakuasi. Jalan Raya Ampang-Alai-Kampung Kalawi merupakan salah satu ruas jalan yang digunakan sebagai jalur evakuasi pada sektor 4. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kapasitas dan kinerja serta karakteristik arus lalu lintas pada kondisi normal dan kondisi ketika terjadi tsunami berdasarkan simulasi. Berdasarkan hasil penelitian, Pada kondisi terjadi tsunami, ruas jalan diasumsikan menjadi jalan satu arah yaitu arah dari Ampang ke Kampung Kalawi. Pada kondisi normal, peak hour terjadi pada pukul 06.45-07.45 dengan volume 2853 smp/jam. Pada kondisi simulasi terjadi tsunami, volume kendaraan diasumsikan berdasarkan total volume aktual dan volume prediksi, dimana peak hour terjadi pada pukul 16.00-17.00 dengan volume 6368 smp/jam. Ruas jalan Raya Ampang-Alai-Kampung Kalawi dapat menampung arus lalu lintas pada kondisi normal (tidak terjadi tsunami) dengan nilai derajat kejenuhan 0,55 dan ITP (Indeks Tingkat Pelayanan) bernilai C, artinya arus lalu lintas stabil. Sedangkan pada kondisi simulasi nilai derajat kejenuhan 1,23 dan ITP bernilai F, artinya kapasitas jalan tidak mampu menampung volume kendaraan yang akan lewat.

Kata Kunci : *Kata Kunci :Jalur Evakuasi, Simulasi Arus Lalu Lintas, Indeks Tingkat Pelayanan*