

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Untuk keadaan di lapangan, parkir badan jalan di ruas jalan Permindo yang mana merupakan kawasan pertokoan menyebabkan lebar lalu lintas efektif berkurang dari 7,5 m menjadi 4,7 m pada pukul 16.30 sehingga terjadi penurunan kapasitas ruas jalan dari 3266,08 smp/jam untuk keadaan jalan faktor eksisting menjadi 1373,57 smp/jam pada hari libur untuk keadaan di lapangan.
2. Penurunan kecepatan juga terjadi untuk dua keadaan ini, untuk nilai kecepatan arus bebas hasil perhitungan metode MKJI 44,40 km/jam untuk keadaan jalan sesuai faktor eksisting dan 45,96 km/jam untuk keadaan di lapangan.
3. Penurunan nilai yang signifikan terjadi pada derajat kejenuhan dengan 57,5% penurunan dari 0,66 menjadi 0,28 untuk keadaan faktor eksisting, marka yang lebar efektif jalannya masih 7,5 m dan nilai derajat kejenuhan 0,66 untuk keadaan di lapangan, yang lebar efektif jalannya 4.7 m.
4. Perhitungan volume maksimum pejalan kaki berada di segmen 3 yaitu 616 pejalan kaki/15 menit pada pukul 16.15-16.30 WIB.

5. Tingkat pelayanan trotoar dengan menggunakan volume jam puncak 2221 pejalan kaki/jam pada pukul 13.15- 14.15 didapat nilai $v_p = 10,27$ ped/mnt/m dan nilai kecepatan rata-rata 102,6 m/mnt maka tingkat pelayanan trotoar digolongkan dalam Tingkat Pelayanan A, yang artinya pejalan kaki dapat berjalan bebas tanpa adanya gangguan.

5.2 Saran

1. Dalam pelaksanaan survei, petugas survei harus lebih teliti dalam pencatatan data survei
2. Penertiban parkir di badan jalan di sepanjang ruas jalan Permindo.
3. Sehubungan dengan kinerja ruas jalan, disarankan kegiatan angkutan umum menunggu penumpang diberi sanksi atau diberi durasi berapa lama waktu yang diperbolehkan untuk berhenti sehingga kemungkinan terjadinya tundaan/ macet dapat dikurangi.

