

DAFTAR PUSTAKA

- Aji, Indra Kusuma. 2013. *Analisis Karakteristik dan Kinerja Simpang Empat Bersinyal*. Universitas Muhammadiyah. Surakarta
- Badan Pusat Statistik Sumatera Barat. 2012-2017. *Sumatera Barat Dalam Angka*.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Bina Marga.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Bina Marga.
- Fitri, Nurhuda. 2016. *Tinjauan Pemahaman dan Ketaatan Pengendara Lalu Lintas pada Simpang Prioritas di Koridor Jalan Arteri Kota Padang*. Universitas Andalas. Padang.
- Hariyanto, Joni. 2004. *Sistem Pengendalian Lalu Lintas pada Pertemuan Jalan Sebidang*. Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Keputusan Menteri Perhubungan No. 61 Tahun 1993 *Tentang Rambu-Rambu Lalu Lintas di Jalan*.
- Melasari, Jihan. 2012. *Jenis Pelanggaran dan Manuver Lalu Lintas yang Membahayakan Keselamatan pada Persimpangan Kota Padang*. Universitas Andalas. Padang.
- Nasir, M, GP, Hendri, dan Apwiddhal, A. *Analisa Persimpangan Bersinyal*. Universitas Bung Hatta. Padang.
- Oktania, Roza. 2014. *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal pada Simpang Pasar Alai Kota Padang*. Universitas Andalas. Padang.
- Undang-Undang Republik Indonesia No.22. 2009. *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.

ZR, Dedhi Rama. 2014. *Analisis Potensi Kecelakaan pada Simpang Tiga Tidak Bersinyal dengan Metode Traffic Conflict Technique di Kota Padang*. Universitas Andalas. Padang.

<http://digilib.unila.ac.id/3504/16/BAB%20II.pdf> (Diakses pada tanggal 16 April 2018 pukul 12.58 WIB)

http://eprints.ums.ac.id/25617/10/2.Naskah_Publikasi.pdf (Diakses pada tanggal 16 April 2018 pukul 13.29 WIB)

<http://repository.umy.ac.id/bitstream/handle/123456789/8471/6.BAB%20II.pdf?sequence=6&isAllowed=y> (Diakses pada tanggal 16 April 2018 pukul 14.47 WIB)

<http://library.usu.ac.id/download/ft/sipil-joni%20harianto2.pdf> (Diakses pada tanggal 16 April 2018 pukul 14.55 WIB)

<http://lightvehicletechnique.blogspot.co.id/2013/11/b.html>(Diakses pada tanggal 17 April 2018 pukul 10.58 WIB)

http://eprints.undip.ac.id/34584/5/2095_chapter_II.pdf (Diakses pada tanggal 17 April 2018 pukul 10.58 WIB)

https://www.researchgate.net/publication/320616376_KESELAMATAN_DALAM_BERKENDARA_KAJIAN_TERKAIT_DENGAN_USIA_DAN_JENIS_KELAMIN_PADA_PENGENDARA (Diakses pada tanggal 17 April 2018 pukul 10.58 WIB)

<http://ayo-nambah-ilmu.blogspot.co.id/2016/06/metode-penelitian-deskriptif-jenis.html> (Diakses pada tanggal 17 April 2018 pukul 10.59 WIB)

http://www.academia.edu/9582478/REKAYASA_LALU_LINTAS_DAN_PERSIMPANGAN_JALAN (Diakses pada tanggal 17 April 2018 pukul 16.20 WIB)

<http://anitadwinurjanah.blogspot.co.id/2012/09/penelitian-deskriptif.html> (Diakses pada tanggal 17 April 2018 pukul 16.26 WIB)

http://phairha.blogspot.co.id/2012/01/metodologi-penelitian-komparatif_11.html (Diakses pada tanggal 17 April 2018 pukul 16.27 WIB)

<http://pgsdbberbagi.blogspot.co.id/2014/01/penelitian-komparatif.html> (Diakses pada tanggal 17 April 2018 pukul 16.30 WIB)

<https://media.neliti.com/media/publications/112669-ID-keselamatan-berlalu-lintas-di-kota-bogor.pdf> (Diakses pada tanggal 17 April 2018 pukul 21.00 WIB)

<http://prodipps.unsyiah.ac.id/Jurnalmts/images/Jurnal/volume/vol4/4.4.mts/2.%2011-20%20T.%20Hermansyah.pdf> (Diakses pada tanggal 17 April 2018 pukul 21.00 WIB)

<http://staff.uny.ac.id/sites/default/files/pengabdian/wardan-suyanto-drs-maedd/1-makalah-pelatihan-ppm-samigaluh.pdf> (Diakses pada tanggal 17 April 2018 pukul 21.00 WIB)

<http://repository.umy.ac.id/bitstream/handle/123456789/4602/BAB%20III%20fik%2C%20a.pdf?sequence=6&isAllowed=y> (Diakses pada tanggal 19 April 2018 pukul 17.10 WIB)

<http://likalikucivil.blogspot.co.id/2011/06/klasifikasi-jalan-raya-menurut-bina.html> (Diakses pada tanggal 19 April 2018 pukul 17.10 WIB)

