

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari data dan penelitian yang dilakukan oleh peneliti didapatkan beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Total kendaraan bermotor yang mengakses jalan ke SMA N 3 Padang pada jam masuk di tanggal 11 Mei 2018 adalah 514 kendaraan (267,25 skr) pada interval 6.15-7.45 WIB.
2. Karakteristik jenis kendaraan dalam mengakses jalan ke SMA N 3 Padang adalah menggunakan sepeda motor sebesar 62%, mobil 22%, angkutan umum 13% dan memilih berjalan kaki sebanyak 4%.
3. Total kendaraan bermotor yang mengakses jln. Gajah Mada pada jam puncak 6.45-7.45 adalah 5193 kendaraan (1992,85 skr) dengan komposisi moda sebagai berikut:

- Mobil : 815 kendaraan
- Sepeda Motor : 4265 kendaraan
- Sepeda : 4 kendaraan
- Truk : 3 kendaraan
- Angkot : 101 kendaraan
- Bus : 5 kendaraan
- Becak : 11 kendaraan

Kontribusi moda akibat aktivitas SMA N 3 Padang ke sekolah tersebut di jam puncak 6.45-7.45 adalah:

- Mobil : 11 kendaraan
 - Sepeda Motor : 44 kendaraan
 - Angkot : 7 kendaraan
 - Jalan Kaki : 1 orang
4. Derajat kejenuhan dari jln. Gajah Mada adalah 0,501 di jam puncak 6.45-7.45 WIB sehingga Indeks Tingkat Pelayanan jln. Gajah Mada adalah C, yaitu berkarakteristik arus stabil, tetapi kecepatan gerak kendaraan dikendalikan.
 5. Dikarenakan jam masuk SMA N 3 Padang adalah 6.45 WIB dan volume kendaraan per jam tertinggi di jln. Gajah Mada adalah di interval waktu 6.45-7.45 WIB, maka aktivitas masuk sekolah SMA N 3 Padang adalah sebelum interval puncak, sehingga tidak diperlukan perubahan jam masuk sekolah.

5.2. Saran

1. Untuk penelitian selanjutnya sebaiknya dilakukan dengan kerjasama oleh sekolah yang bersangkutan agar mendapatkan data sekolah yang lebih akurat.
2. Penelitian selanjutnya dapat dilanjutkan dengan menghitung dampak dari dimensi jalan ke sekolah terhadap kontribusi jalan arteri sehingga tidak mengakibatkan kemacetan.