

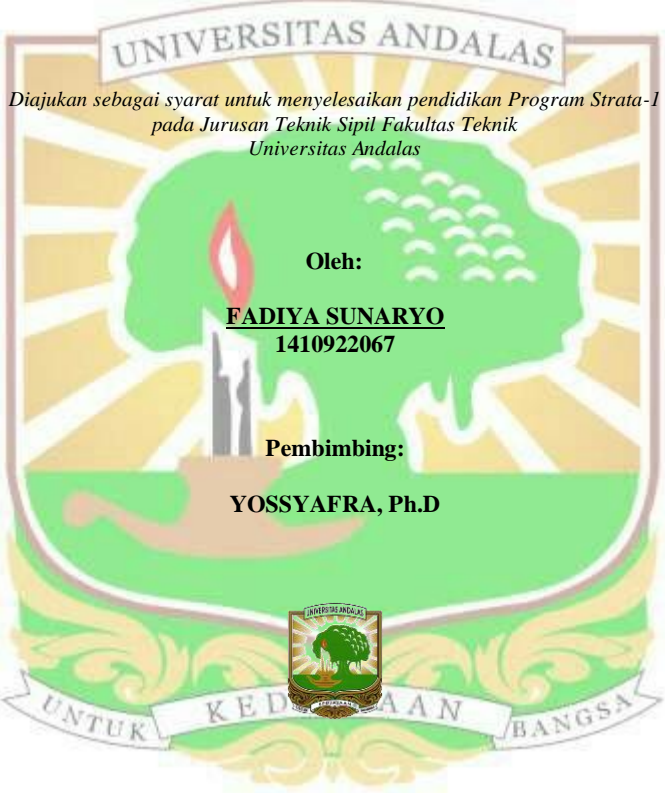
ABSTRAK

SMA N 3 Padang merupakan salah satu sekolah favorit di kota Padang dengan jumlah siswa yang beraktivitas relatif banyak yaitu sekitar 900 orang siswa serta jumlah guru sekitar 70 orang. SMA N 3 Padang berlokasi di kawasan jln. Gajah Mada yang merupakan jalan arteri sekunder kota yang relatif padat pada jam sibuk. Akibat aktivitas kedatangan siswa dan guru yang relatif banyak tersebut, tentunya akan menambah volume kendaraan yang melewati jalan. Ini bisa menyebabkan kemacetan jika volume lalu lintas menuju ke SMA N 3 Padang dan volume lalu lintas jln. Gajah Mada saja berada pada jam puncak yang sama. Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui volume tarikan perjalanan SMA N 3 Padang pada jam masuk sekolah. Kemudian untuk mengetahui karakteristik penggunaan jenis kendaraan yang banyak digunakan para guru dan siswa dalam mengakses jalan ke SMA N 3 Padang. Selanjutnya mengetahui kontribusi dari aktivitas SMA N 3 Padang yang akan berdampak kepada tingkat pelayanan jln. Gajah Mada dengan cara menganalisis kinerja ruas jln. Gajah Mada di jam masuk sekolah tersebut. Jenis survey yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode traffic counting dengan lokasi survey di jln. Gajah Mada. Metode penelitian yang digunakan adalah menggunakan metode deskriptif kuantitatif yaitu perhitungan manual berdasarkan Panduan Kapasitas Jalan Indonesia 2014. Hasil yang didapat dari penelitian ini adalah jumlah tarikan perjalanan ke SMA N 3 Padang pada tanggal 11 Mei 2018 adalah sebanyak 514 kendaraan dengan total siswa dan guru sebanyak 534 orang yang mana karakteristik penggunaan jenis kendaraan yang banyak digunakan dalam mengakses jalan ke sekolah adalah menggunakan sepeda motor atau kendaraan beroda dua. Selanjutnya, kontribusi dari aktivitas SMA N 3 Padang adalah tidak mengganggu aktivitas jln. Gajah Mada, sehingga tidak diperlukan perubahan jam masuk sekolah yang berada pada pukul 6.45 WIB. Untuk nilai Derajat Kejenuhan (D_j) yang didapat adalah 0,501 sehingga Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) jalan adalah C, yaitu berkarakteristik arus stabil, tetapi kecepatan gerak kendaraan dikendalikan.

Kata kunci: Tarikan Perjalanan ke Sekolah, Volume Lalu Lintas Jam Sibuk, Tingkat Pelayanan.

**ANALISIS VOLUME LALU LINTAS DI KAWASAN JALAN
GAJAH MADA AKIBAT AKTIVITAS SEKOLAH MENENGAH
ATAS NEGERI 3 KOTA PADANG**

SKRIPSI



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK – UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2018**