

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada zaman sekarang, perkembangan teknologi tumbuh dengan sangat pesat. Pertumbuhan ini pun sejalan dengan perkembangan transportasi khususnya transportasi darat. Sedangkan pada sisi lain, pertumbuhan penduduk pun juga meningkat setiap tahunnya yang mengakibatkan kebutuhan untuk mobilisasi pun juga meningkat. Di Indonesia rata-rata masyarakat memiliki kendaraan sendiri setiap orangnya. Hal ini pun menyebabkan ruang gerak kendaraan berkurang karena banyaknya masyarakat yang menggunakan kendaraan pribadi. Selain itu, hal tersebut akan mempengaruhi jumlah kebutuhan parkir yang dibutuhkan. Kurangnya lahan parkir kendaraan dan pengaturan posisi parkir yang tidak tepat dan tidak rapi menimbulkan masalah terhadap penggunaan tata lahan parkir itu sendiri. Pusat perbelanjaan adalah contoh tempat yang memiliki fasilitas parkir kendaraan yang sering mengalami masalah ini.

Pusat perbelanjaan sering mengalami masalah penyediaan fasilitas ruang parkir seperti kesulitan untuk pengadaan fasilitas ruang parkir yang sesuai dengan tingkat permintaan yang seharusnya dan ruang parkir yang seharusnya dapat dimaksimalkan tidak terpakai sehingga tidak jarang bahu jalan di sekitaran pusat perbelanjaan pun menjadi lahan parkir. Dan pada sisi lain, pelayanan kepada pengguna fasilitas parkir juga menjadi pertimbangan. Oleh karena itu, perlu

dilakukan penelitian mengenai karakteristik dan karakteristik pengguna parkir ilegal di sekitarnya. Penelitian ini dilakukan di Transmart Padang, karena sudah seharusnya pihak transmart menyediakan fasilitas parkir yang mendukung dan memadai.

Kegiatan Parkir kendaraan yang sembarangan dan kurang tepat merupakan salah satu masalah di Transmart Padang. Hal yang perlu diidentifikasi lagi adalah Indeks parkir parkir Transmart Padang yang meliputi: volume parkir, durasi parkir, akumulasi parkir, tingkat pergantian parkir, tingkat penggunaan dan kapasitas parkir

1.2 Tujuan dan Manfaat Penelitian

Penelitian Tugas Akhir ini dilakukan bertujuan untuk :

1. Menganalisis karakteristik parkir di Transmart Padang
2. Mengidentifikasi karakteristik pengguna fasilitas parkir ilegal di areal sekitar Transmart Padang

Dengan adanya penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi dalam hal pengaturan dan penataan parkir di Transmart Padang agar menjadi lebih baik dan teratur. Dan juga bisa digunakan sebagai acuan dalam perbaikan fasilitas parkir di pusat perbelanjaan.

1.3 Batasan Masalah

Penelitian ini dibatasi antara lain :

1. Lokasi penelitian adalah Transmart Padang dengan studi kasus area parkir Transmart Padang dan areal parkir ilegal pada trotoar di depan pembangunan Gedung Pengadilan Negeri

Padang Jalan Khatib Sulaiman sampai Gang Perjuangan Jalan Belanti Permai.

2. Data primer didapatkan dari hasil survai yang dilakukan di Transmart Padang dengan mencatat kendaraan yang masuk dan keluar dari pusat perbelanjaan pada jam kerja selama 2 hari dan membagikan kuisioner karakteristik pengguna parkir ilegal di sekitar Transmart Padang.
3. Waktu survei kendaraan adalah jam 09:00-21:00 WIB pada 1 hari kerja dan 1 hari libur.
4. Kendaraan yang masuk areal parkir Transmart Padang di atas jam 20:00 WIB dan tidak keluar sampai jam 21:00 WIB maka diasumsikan keluar pada jam 23:30 dengan alasan layanan penayangan film bioskop terakhir di Transmart Padang pada jam 21:00 WIB dan berakhir 23:30 WIB.
5. Jumlah kuisioner yang digunakan adalah 100 buah.
6. Data ketersediaan ruang parkir (data sekunder) didapat dari data refrensi, melakukan pengamatan langsung dilapangan dan mengambil dokumentasi area parkir.

