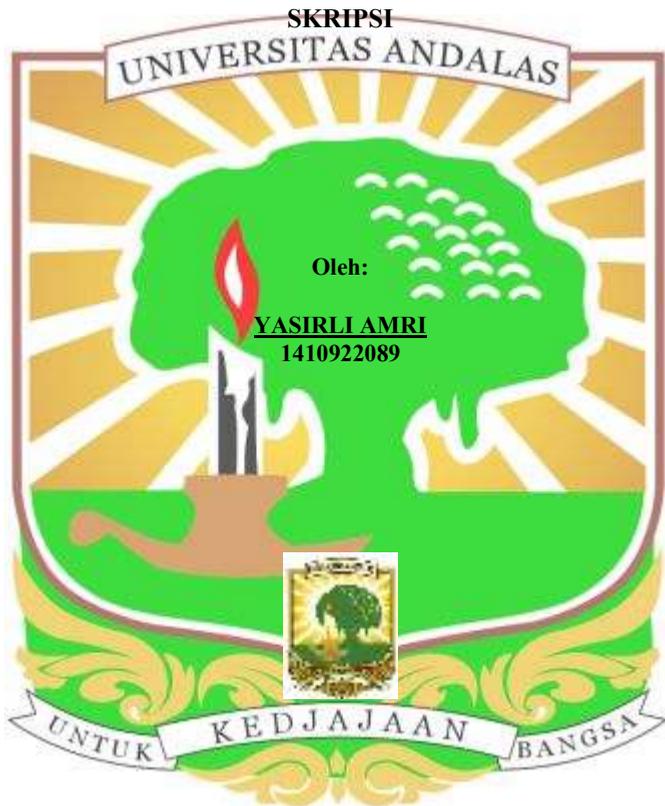


**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR TRANSMART PADANG  
DAN KARAKTERISTIK PENGGUNA PARKIR ILEGAL DI  
SEKITARNYA**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2018**

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR TRANSMART PADANG  
DAN KARAKTERISTIK PENGGUNA PARKIR ILEGAL DI  
SEKITARNYA**

**SKRIPSI**

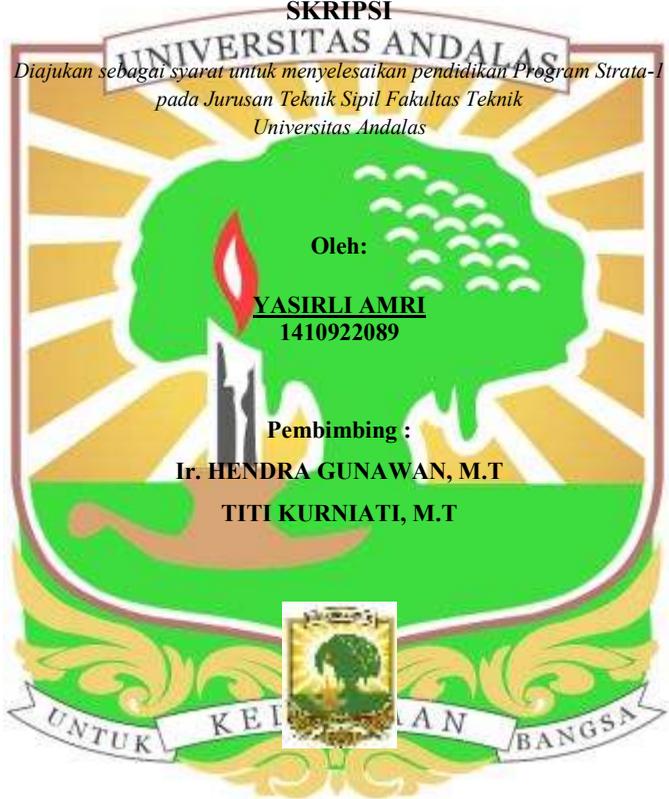
*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1  
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Andalas*

**Oleh:**

**YASIRLI AMRI**  
**1410922089**

**Pembimbing :**

**Ir. HENDRA GUNAWAN, M.T**  
**TITI KURNIATI, M.T**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2018**

## ABSTRAK

*Kurangnya lahan parkir kendaraan dan pengaturan posisi parkir yang tidak tepat dan tidak rapi menimbulkan masalah terhadap penggunaan tata lahan parkir sebuah pusat perbelanjaan. Pusat perbelanjaan sering mengalami masalah penyediaan fasilitas ruang parkir seperti kesulitan untuk pengadaan fasilitas ruang parkir yang sesuai dengan tingkat permintaan yang seharusnya dan ruang parkir yang seharusnya dapat dimaksimalkan tidak terpakai sehingga tidak jarang bahu jalan di sekitaran pusat perbelanjaan pun menjadi lahan parkir. Transmart Padang adalah contoh tempat yang memiliki fasilitas parkir kendaraan yang sering mengalami masalah ini. Oleh karena itu, perlu dilakukan identifikasi ketersediaan ruang parkir, dan alasan pengguna parkir ilegal di sekitarnya dengan menganalisis karakteristik parkir Transmart Padang dan karakteristik pengguna parkir ilegal disekitarnya, karakteristik parkir yang dianalisis ialah volume parkir, durasi parkir, akumulasi parkir, indeks parkir, tingkat pergantian parkir, tingkat penggunaan, kapasitas parkir dan karakteristik pengguna parkir ilegalnya. Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 1 hari kerja dan 1 hari libur, (18 & 21 Maret 2018) dari jam 09.00-21.00 WIB dan dilakukan pengolahan data maka dapat disimpulkan bahwa: kendaraan yang masuk terbesar yaitu 73 mobil pada hari libur jam 14.30-14.14 WIB dan 31 sepeda motor pada hari libur jam 14:30-14:14 dan 14.45-14.59 WIB, durasi parkir maksimum yaitu 10 jam 15 menit dimana rata-rata parkir 106-131 menit untuk mobil dan sepeda motor, akumulasi terbesar yaitu 529 mobil pada hari libur jam 15.15-15.29 WIB dan 235 sepeda motor pada hari libur jam 15.45-15.59 WIB, volume parkir untuk mobil terbesar yaitu 1918 kendaraan dan sepeda motor yaitu 771 kendaraan, dan indeks parkir selama 2 hari yaitu kecil dari 1. Sedangkan hasil yang didapatkan dari analisis karakteristik pengguna parkir ilegal yaitu jenis kendaraan terbanyak yang diparkirkan di areal parkir ilegal adalah sepeda motor dan alasan terbanyak untuk parkir di areal non parkir Transmart ialah mudah diakses.*

**Kata kunci:** Parkir, Pusat Pembelanjaan, Ketersediaan Ruang Parkir, Karakteristik Parkir, Parkir Ilegal.