

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan dari bab sebelumnya diambil kesimpulan sebagai berikut.

- a. Berdasarkan hasil penyebaran kuisisioner, dapat diketahui bahwa karakteristik dari pengguna bus dan pengguna KA itu didominasi oleh perempuan dengan usia 20-30 tahun.
- b. Berdasarkan hasil penyebaran kuisisioner, dapat diketahui beberapa faktor yang kebanyakan menyebabkan pengguna Bus tidak menggunakan Kereta Api yaitu Frekuensi keberangkatan KA tidak sesuai dengan kebutuhan dan jarak Stasiun KA jauh dari rumah
- c. Berdasarkan hasil penyebaran kuisisioner, dapat diketahui perbaikan yang banyak diinginkan oleh pengguna Bus dan pengguna Kereta Api yaitu menambah jadwal keberangkatan, kalau bisa ada jadwal keberangkatan malam hari
- d. Model terbaik yang didapat dengan menggunakan teknik stated preference untuk menjelaskan utilitas Kereta Api Padang-Pariaman terhadap responden pengguna Bus dan pengguna Kereta Api mencakup 3 parameter yaitu X_1 , X_2 dan X_3 . Dimana X_1 adalah biaya perjalanan KA, X_2 adalah waktu tempuh KA dan X_3 adalah waktu tunggu KA.

5.2 Saran

1. Dikarenakan mengurus surat izin dari pihak terkait dalam melakukan penelitian membutuhkan waktu yang lumayan lama, maka sebaiknya untuk penelitian selanjutnya mengurus surat izin tersebut sebelum melakukan seminar proposal. Sehingga dapat menghemat waktu penelitian.
2. Sebaiknya pengisian kuisioner didampingi oleh surveyor untuk mengatasi kebingungan responden saat mengisi kuisioner.

