

**STUDI KOMPARASI BIAYA PEMELIHARAAN PADA
JEMBATAN BAJA DAN JEMBATAN BETON**

SKRIPSI

UNIVERSITAS ANDALAS

Oleh:

SHERLY SAFIRA BOFA

1310922061



JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

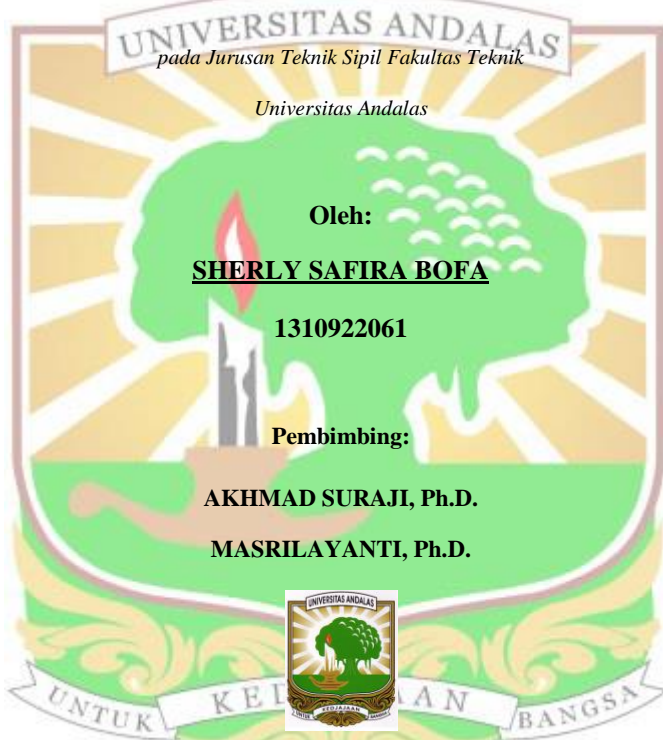
PADANG

2018

STUDI KOMPARASI BIAYA PEMELIHARAAN PADA JEMBATAN BAJA DAN JEMBATAN BETON

SKRIPSI

Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1



Oleh:

SHERLY SAFIRA BOFA

1310922061

Pembimbing:

AKHMAD SURAJI, Ph.D.

MASRILAYANTI, Ph.D.

JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2018

Abstrak

Sistem pemeliharaan jembatan yang baik perlu dilakukan untuk menjaga agar masa layan jembatan sesuai dengan umur rencana jembatan dan juga menjamin kinerja jembatan agar selalu dalam fungsi optimalnya. Maka dari itu, berdasarkan peraturan dari Bridge Management System (BMS)(1993), pemeriksaan jembatan harus dilakukan secara berkala untuk meyakinkan apakah jembatan masih berfungsi secara aman atau tidak. Untuk melaksanakan pemeliharaan jembatan tersebut kita harus mengeluarkan biaya, yang disebut dengan biaya pemeliharaan. Biaya pemeliharaan adalah semua biaya yang diperlukan untuk menunjang terciptanya suatu kondisi optimal terhadap operasi sitem yang baik dan pencapaian efektifitas pemakaian dan tenaga yang ada. Penelitian ini dimulai dari studi literatur, kemudian melakukan pengumpulan data yang didapatkan dari Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sumatera Barat. Dilanjutkan dengan menganalisa data yang diperoleh untuk mendapatkan sebuah kesimpulan. Berdasarkan hasil analisa data yang telah dilakukan, didapatkan kesimpulan bahwa biaya pemeliharaan terbesar terdapat pada jembatan berstruktur baja.

Kata kunci: *jembatan, biaya pemeliharaan*