

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Hubungan konsentrasi gas CO dengan tekanan udara, kecepatan angin dan kecepatan kendaraan adalah berbanding terbalik sedangkan hubungan konsentrasi gas CO dengan temperatur udara, kelembapan udara, volume lalu lintas, kepadatan lalu lintas dan sudut datang angin terhadap jalan (α) adalah berbanding lurus;
2. Konsentrasi pengukuran gas CO di empat titik *sampling* berdasarkan Peraturan Pemerintah No. 41 Tahun 1999, masih berada di bawah baku mutu dengan konsentrasi tertinggi diperoleh pada Jalan Prof. Dr. Hamka sebesar $1.001,016 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$;
3. Rata-rata konsentrasi CO pada malam hari sebesar $399,05 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$, lebih tinggi daripada siang hari

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian terkait tema ini selanjutnya yaitu:

1. Disarankan untuk melanjutkan penelitian ini dengan membedakan jenis kendaraan berdasarkan jenis bahan bakar yang digunakannya dan melihat bagaimana perbedaan emisi yang dihasilkan;
2. Disarankan untuk melanjutkan penelitian ini dengan meneliti penurunan konsentrasi CO terhadap sudut datang angin dominan terhadap jalan pada variasi penurunan sudut yang berbeda;
3. Disarankan untuk melanjutkan penelitian ini dengan melakukannya pada lokasi pemantauan lainnya di Kota Padang.