

DAFTAR PUSTAKA

- Alfuadi, N. dan Prayuda, S.S. 2015. *Analisa Karakteristik Curah Hujan Diurnal di Stasiun Meteorologi Sangkapura-Bawean dan Stasiun Meteorologi Citeko-Bogor berdasarkan Pengaruh Regional dan Lokal*. Jurnal, Bandung: Universitas Padjajaran.
- Ammar. 2015. *Analisis Variasi Diurnal Konsentrasi Ozon (O₃) Permukaan dan Gas Prekusonnya (CO dan NO₂) Akibat Kegiatan Transportasi pada Kawasan Roadside di Kota Padang*. Tugas Akhir, Padang: Universitas Andalas.
- Anthika, Syach, R. dan Sugianto. 2013. *Pengaruh Suhu, Kelembaban Udara dan Kecepatan Angin terhadap Akumulasi Nitrogen Monoksida dan Nitrogen Dioksida*. Jurnal, Pekanbaru: Universitas Binawidya.
- Arikunto, S. 2006. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Edisi Revisi VI, Jakarta: Bineka Cipta.
- Badan Pengelolaan Lingkungan Hidup Daerah (BPLHD) Jakarta. 2013. *Zat-Zat Pencemar Udara*. BLH DKI Jakarta.
- Badan Pusat Lingkungan Hidup Daerah (BPLHD) Jakarta. 2010. *Status Lingkungan Hidup Daerah Propinsi DKI Jakarta 2010*.
- Badan Pusat Lingkungan Hidup Daerah (BPLHD) Jakarta. 2017. *Status Lingkungan Hidup Daerah Propinsi DKI Jakarta 2017*.
- Badan Pusat Lingkungan Hidup Daerah (BPLHD) Jawa Barat. 2009. *Pencemaran Udara dari Sektor Transportasi*.
- Badan Pusat Statistik (BPS) Indonesia. 2016. *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis 1949-2016*. BPS-Statistic Indonesia: Jakarta.
- Badan Pusat Statistik (BPS) Kota Padang. 2016. *Data Jumlah Kendaraan Kota Padang Tahun 2016*. Padang.
- Boediningsih, W. 2011. *Dampak Kepadatan Lalu Lintas terhadap Polusi Udara Kota Surabaya*. Jurnal, Surabaya: Universitas Narotama Surabaya.

CERC. 1984. *Shore Protection Manual*. US Army Coastal Engineering Research Center. Washington (SPM, 1984).

Chandra, B. 2007. *Pengantar Kesehatan Lingkungan*. Jakarta: Penerbit Buku Kedokteran.

Cheremisinoff dan Morresi. 1993. *Carbon Adsorption Application, Carbon Adsorption Handbook*. Ann Arbor Science Publishers, Inc, Michigan; 7-8.

Dewi, N.W.S.P., June, T., Yani, M. dan Mujito. 2018. *Estimasi Pola Dispersi Debu, SO₂ dan NO_x dari Industri Semen Menggunakan Model Gauss yang Diintegrasikan dengan Screen3*. Jurnal, Bogor: Institut Pertanian Bogor.

Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Karya.

Fitriansyah, K. 2014. *Studi Pengolahan Data Angin Menjadi Mawar Angin (Wind Rose) dan Mawar Gelombang (Wave Rose) di Wilayah Pantai Teluk Lampung*. Skripsi, Fakultas Teknik, Universitas Lampung.

Google image. 2018. Diakses pada Jumat, 2 Maret 2018

Google maps. 2018. Diakses pada Kamis, 18 Januari 2018.

Hadi, A. 2007. *Prinsip Pengelolaan Pengambilan Sampel Lingkungan*. Jakarta: Gramedia.

Harinaldi. 2005. *Prinsip-Prinsip Statistik untuk Teknik dan Sains*. Jakarta: PT Gelora Aksara Pratama.

Herawati, P., Riyanti, A. dan Pratiwi, A. 2018. *Hubungan Konsentrasi NO₂ Udara Ambien terhadap Konsentrasi NO₂ Udara dalam Ruang di Lampu Merah Simpang Jelutung Kota Jambi*. Jurnal, Program Studi Teknik Lingkungan, Universitas Batanghari.

Hoesodo, D. 2004. *Pemodelan Pencemaran Udara akibat Lalu Lintas di Jalan Arteri (Studi Kasus Ruas Jalan Soekarno-Hatta di Kota Bandung)*. Jurnal, Program Magister Ilmu Lingkungan Universitas Diponegoro, Semarang.

- Ismiyati, M., Devi dan Saidah, D. 2014. *Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor*. Jurnal , Jakarta: Manajemen Transportasi & Logistik. Vol. 01, No 03.
- Istantinova, D.B. 2013. *Pengaruh Kecepatan Angin, Kelembaban dan Suhu Udara terhadap Konsentrasi Gas Pencemar Sulfur Dioksida (SO₂) dalam Udara Ambien di Sekitar PT Inti General Yaja Steel Semarang*. Jurnal, Program Studi Teknik Lingkungan, Universitas Diponegoro.
- Istirokhatun, T., Agustini, I.T. dan Sudarno. 2016a. *Investigasi Pengaruh Kondisi Lalu Lintas dan Aspek Meteorologi Terhadap Konsentrasi Pencemar SO₂ di Kota Semarang*. Jurnal, Program Studi Teknik Lingkungan, Universitas Diponegoro.
- Istirokhatun, T., Ratnasari, E. S. dan Sudarmo. 2016b. *Kontribusi Parameter Meteorologi dan Kondisi Lalu Lintas terhadap Konsentrasi Pencemar NO₂ di Kota Semarang*. Jurnal, Semarang: Universitas Diponegoro.
- Junaidi. 2002. *Analisis Kumulatif Kadar Debu PT. Semen Andalas Indonesia di Lingkungan AKL DEPKES RI Banda Aceh*. Jurnal, Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Kementerian Lingkungan Hidup Republik Indonesia. 2010. *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 12 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah*. Jakarta.
- Keputusan Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi No. 313.K/10/DJM.T/2013. *Standar dan Mutu Bahan Bakar Bensin 90*.
- Khisty, C.J. dan Lall, B.K. 2005. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Koesmaryono, Y. dan Askar, M. 2014. *Klimatologi Pertanian*. repository.ut.ac.id.
- Krisdianto, D., Prwanto, A. dan Sumarna. 2011. *Profil Perubahan Tekanan Gas Terhadap Suhu pada Volume Tetap*. Jurusan Pendidikan Fisika: UNY.

- Kurniawan, D. 2008. *Regresi Linear (Linear Regression)*. R Foundation for Statistical computing.
- Kusminingrum, N. dan Gunawan. 2008. *Polusi Udara Akibat Aktivitas Kendaraan Bermotor di Jalan Perkotaan Pulau Jawa dan Bali*. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan, Bandung.
- Kusuma, Y. 2013. *Pengaruh Bahan Bakar pada Aktivitas Transportasi terhadap Pencemaran Udara*. Jurnal, Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bandung.
- Lakitan, 2002. *Pengukuran Kadar Gas Pencemar Nitrogen Dioksida (NO₂) di Udara Sekitar Kawasan Industri Medan*. Skripsi, Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Lestari, P. 2000. *Pengantar Pencemaran Udara serta Pengelolaan*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Marchan, M. I. 2017. *Pengaruh Arah Angin terhadap Dispersi Konsentrasi Nitrogen Dioksida (NO₂) pada Udara Roadside Kota Padang*. Tugas Akhir, Padang: Universitas Andalas.
- Maulana, A. Z. 2012. *Analisis Beban Pencemaran Udara SO₂, NO₂ dan HC dengan Pendekatan Line Source Modeling (Studi Kasus di Jalan Magelang Yogyakarta)*. Kalimantan Selatan: Balitbangda.
- Ministry for The Environment New Zealand. 2009. *Nitrogen Dioxide*. Diakses pada 16 Januari 2018.
- Muziansyah, D. 2015. *Model Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor akibat Aktivitas Transportasi (Studi Kasus: Terminal Pasar Bawah Ramayana Kota Bandar Lampung)*. Jurnal, Lampung: Universitas Lampung.
- Nashikin. 2013. *Biopower, Cairan Penghemat Bahan Bakar Diesel*. Jurnal, Jakarta: Universitas Indonesia.
- Nasution, A. 2012. *Analisis Beban Pencemar Udara Ambien dari Kegiatan Transportasi di Ruas Jalan Soebrantas Kota Pekanbaru*. Ilmu Lingkungan, Universitas Riau.

Noviani, E., Tobing, K.R.L., Tetriana, A., Istirokhatun, T. 2013. *Pengaruh Jumlah Kendaraan dan Faktor Meteorologis (Suhu, Kecepatan Angin) terhadap Peningkatan Konsentrasi Gas Pencemar CO, NO₂ dan SO₂ pada Persimpangan Jalan Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Karangrejo Raya, Sukun Raya dan Ngserep Timur V)*. Jurnal, Teknik Lingkungan, Universitas Diponegoro.

Occupational Safety and Health Administration Analytical Laboratory (OSHA). 1991. *OSHA Analytical Methods Manual (USDOL/OSHA-SLCAL Method No. ID-182)*.

Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12. 2010. *Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara*.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara.

Purnomo, S. 2014. *Koefisien Korelasi Cramer dan Koefisien Korelasi PHI serta Penerapannya*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.

Purwantara, 2015. *Studi Temperatur Udara Terkini di Wilayah Jawa Tengah dan DIY*. Jurnal, Jurusan Pendidikan Geografi, FIS, UNY.

Pusat Sarana Pengendalian Dampak Lingkungan, Deputi Bidang Pembinaan Sarana Teknis Lingkungan dan Peningkatan Kapasitas Kementerian Lingkungan Hidup. 2011. *Laporan Kegiatan Pengkajian Baku Mutu Kualitas Udara Ambien Lampiran PP No. 41 Tahun 2009*.

Rehimi, F. dan Landolsi, J. 2013. *The Impact of Traffic Dynamic and Wind Angle on Vehicular Emission Dispersion*. Tunisia: University of Monastir.

Ritonga, S. H. 2016. *Analisis dan Pemetaan Dispersi Gas Nitrogen Dioksida (NO₂) dari Aktivitas Transportasi di Kota Padang*. Tugas Akhir, Padang: Universitas Andalas.

- Ruhyat, Y. 2009. *Model Prediksi Distribusi Laju Penyebaran Sulfur Dioksida (SO₂) dan Debu dari Kawasan Industri*. Disertasi, Bogor: Institut Pertanian Bogor.
- Ruktiningsih, R. 2014. *Kajian Volume Lalu Lintas terhadap Emisi Gas Buang Kendaraan di Ruas Jalan Majapahit Semarang*. Tugas Akhir, Semarang: Unika Soegijapranata.
- Sensors. 2010. *Metal Oxide Semi-Conductor Gas Sensors in Environmental Monitoring*. Journal, London: University College London.
- Setiawan, A. dan Kusuma, D. 2015. *Pengaruh Karakteristik Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor terhadap Aspek Keselamatan Berkendara*. Surabaya: Universitas Kristen Petra.
- Soedomo, M. 2011. *Kumpulan Karya Ilmiah Pencemaran Udara*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Soesanto, Q.M.B. 2014. *Analisis Kualitas NO₂ dalam Ruang pada Perpustakaan Basement dan Upper Ground (Studi Kasus: Mall X, Semarang)*. <https://ejournal3.undip.ac.id> Diakses pada Jumat 21 Juni 2018.
- Standar Nasional Indonesia (SNI) 19-7119.2-2005. 2005. *Udara Ambien – Bagian 2: Cara Uji Kadar Nitrogen Dioksida (NO₂) dengan Metode Griess Saltzman Menggunakan Spektrofotometer*.
- Standar Nasional Indonesia (SNI) 19-7119.9-2005. 2005. *Udara Ambien – Bagian 9: Penentuan Lokasi Pengambilan Contoh Uji Pemantauan Kualitas Udara Roadside*.
- Sugiarti. 2009. *Gas Pencemar Udara dan Pengaruhnya bagi Kesehatan Manusia*. Jurnal, Jurusan Kimia FMIPA. UNM Makassar.
- Sugihartini, dkk. 2014. *Validasi Metode Analisa Penetapan Kadar Epigallocatekin Galat dengan Kromatografi Cair Kinerja Tinggi*. Jurnal Pharmacia Vol. 04.
- Sumaryati. 2011. *Polusi Udara di Kawasan Cekungan Bandung*. Berita Dirgantara Vol. 12 No.3 September 2011.

- Supriyadi, E. 2009. *Penerapan Model Finite Length Line Source untuk Menduga Konsentrasi Polutan dari Sumber Garis (Studi Kasus: Jl. M.H. Thamrin, DKI Jakarta)*. Jurnal, Bogor: Institut Pertanian Bogor.
- Supriyanto. 2007. *Analisis Data Geofisika: Memahami Teori Inversi*. Departemen Fisika, Universitas Indonesia.
- Syech, R. 2014. *Faktor-Faktor Fisis yang Mempengaruhi Akumulasi Nitrogen Monoksida dan Nitrogen Dioksida di Udara Pekan Baru*. Jurnal, Komunikasi Fisika Indonesia.
- Tjasyono, H. K. 2004. *Klimatologi Terapan*. Bandung: Pionir Jaya.
- Tugaswati, T. 2007. *Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya terhadap Kesehatan*. Jurusan Teknik Lingkungan, ITS.
- Turyanti, A., June, T., Aldiran, E. dan Noor, E. 2015. *Analisis Pola Dispersi Partikulat dan Sulfur Dioksida Menggunakan Model WRF-CHEM di Sekitar Wilayah Industri Tangerang dan Jakarta*. Jurnal, Program Studi Pengelolaan Sumberdaya Alam dan Lingkungan IPB.
- United States Environmental Protection Agency (EPA). 2011. *Air Quality Index*. Diakses dalam www.airnow.gov pada Rabu, 16 Januari 2018.
- Venkatram A., Snyder M., Isakov V. dan Kimbrough S. 2013. *Impact of Wind Direction on Near-road Pollutant Concentrations*. USA: University of California.
- Verma, S. S. dan Desai, D. 2008. *Effect of Meteorological Condition on Air Pollution of Surat City*. *J. Int. Environmental Application & Science*.
- Wahyuni, M. 2016. *Analisis Hubungan Konsentrasi Nitrogen Dioksida (NO₂) di Udara Ambien Roadside dengan Karakteristik Lalu Lintas Jaringan Jalan Primer Kota Padang*. Tugas Akhir, Padang: Universitas Andalas.
- Wardhana, W. A. 2004. *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Yogyakarta: ANDI.
- Winardi. 2014. *Pengaruh Suhu dan Kelembaban terhadap Konsentrasi Pb di Udara Kota Pontianak*. Jurnal, Pontianak: Universitas Tanjungpura.

World Health Organization (WHO). 2016. *Ambient (Outdoor) Air Quality And Health*. Diakses pada Hari Jum'at 23 Februari 2018.

Yuliando, D. T. 2014. *Pemetaan Konsentrasi TSP dan Konsentrasi Logam Ca, Si, Al, Fe, Na, di Udara Ambien Kawasan Barat PT Semen Padang dan Sekitarnya*. Tugas Akhir, Padang: Universitas Andalas.

Yulfida, H.Y. 2012. *Perbandingan Kadar Karbon Monoksida (CO) dan Nitrogen Dioksida (NO₂) di Udara Ambien Berdasarkan Keberadaan Pohon Angsana (Pterocarpus Indicus) di Beberapa Jalan Raya di Kota Medan Tahun 2012*. Skripsi, Medan: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sumatera Utara.

