

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa

1. Nilai suseptibilitas magnetik berkisar dari  $297,9 \times 10^{-8} \text{ m}^3/\text{kg}$  sampai  $1604,2 \times 10^{-8} \text{ m}^3/\text{kg}$ .
2. Hasil uji XRF pada lima sampel (B02, B01, S03, V10, dan V06) menunjukkan bahwa sampel mengandung logam berat Pb, Cu, Zn, Mn, Ni yang merupakan logam berat yang keberadaannya berasal dari aktivitas kendaraan bermotor.
3. Nilai suseptibilitas magnetik dan konsentrasi total logam berat sampel memiliki korelasi linier yang kuat dengan nilai koefisien korelasi sebesar 0,932.
4. Nilai suseptibilitas magnetik sampel dan konsentrasi masing-masing logam berat Pb, Cu, Zn, dan Mn memiliki korelasi linier dengan nilai koefisien korelasi berturut-turut yaitu 0,929, 0,967, 0,871, dan 0,994.
5. Berdasarkan hubungan antara nilai suseptibilitas magnetik dan konsentrasi logam berat pada lima sampel uji, dapat dikatakan bahwa sebagian besar dari seluruh sampel yang diambil di ruas jalan raya Kota Bukittinggi mengandung logam berat dengan konsentrasi yang telah melebihi ambang batas.

## 5.2 Saran

Mengingat logam berat Cd tidak terdeteksi pada kelima sampel uji disarankan peneliti selanjutnya untuk melakukan uji AAS disamping melakukan uji XRF.

