

BAB V

KESIMPULAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pemilihan jalur khusus sepeda
54% responden memilih jalur khusus sepeda dengan jalur tersendiri, 38% responden memilih jalur khusus sepeda di atas trotoar, 8% responden memilih jalur khusus sepeda di badan jalan.
2. Masing-masing desain akan ada dampak yang akan di timbulkan, seperti:
 - Desain di badan jalan akan mengganggu arus lalu lintas tapi jalur ini lebih murah dibanding tipe jalur yang lain.
 - Desain di atas trotoar tidak akan mengganggu arus lalu lintas yang ada tapi desain ini akan memakan biaya lebih mahal daripada desain jalur di badan jalan.
 - Desain dengan jalur tersendiri juga tidak akan menggagu arus lalu lintas tapi jalur ini merupakan desain jalur yang paling mahal dari segi biaya.
3. Karakteristik responden adalah sebagai berikut
 - Karakteristik Sosial Ekonomi
Responden mayoritas berusia 31-40 tahun sebanyak 39%, dengan jenis kelamin terbanyak adalah laki-laki dengan 54%, mayoritas bekerja sebagai Pegawai Negeri Sipil sebanyak 52%, hanya 12% responden yang tidak memiliki

kendaraan bermotor, dan hampir setengah responden tidak memiliki sepeda yaitu sebesar 46%.

- Karakteristik Pergerakan.
Hanya 18% responden yang tidak pernah melaksanakan kegiatan bersepeda, dan 70% responden bertempat tinggal antara 0-10 km dari tempat mereka bekerja.
 - Karakteristik Perilaku Bersepeda.
52% responden mengaku akan membawa barang bawaan ketika bersepeda, dan 70% responden lebih menyukai bersepeda berombongan
4. Persepsi masyarakat tentang jalur khusus sepeda di jalan Khatib Sulaiman.
- Mayoritas responden berpendapat bahwa kota padang sudah sangat pantas memiliki jalur khusus sepeda, dan hampir semuanya mau menggunakan jalur khusus sepeda tersebut.
 - Lebih dari setengah responden mau menggunakan sepeda untuk alat transportasi ke tempat kerja.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan penelitian, maka penulis merekomendasikan berupa saran-saran sebagai berikut :

1. Penelitian ini sekiranya dapat menjadi pertimbangan pemerintah kota padang dalam perencanaan jalur khusus sepeda pada jalan Khatib Sulaiman sehingga membangkitkan minat masyarakat dalam bersepeda ke tempat mereka bekerja.

2. Agar terealisasinya jalur khusus sepeda ini diperlukan peranan pemerintah selaku pengambil kebijakan agar masyarakat terpenuhi hak-haknya.
3. Apabila Jalur tersebut telah terealisasi maka diharapkan bagi masyarakat untuk lebih meminati bersepeda ketempat kerja serta saling menjaga fasilitas bersepeda yang telah disediakan oleh pemerintah, karna secara tidak langsung kita juga ikut andil dalam mendukung program Transportasi berkelanjutan dan ber wawasan lingkungan (*Environmental Sustainable Transportation*).
4. Agar kapasitas jalan tidak berkurang maka perlunya diperkecil median jalan.

