

**KAJIAN PELUANG PENERAPAN JALUR KHUSUS SEPEDA
DI KOTA PADANG**

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata- 1 pada
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*

Oleh :

IKHSAN HERMANDA

1310921021

Pembimbing :

YOSRITZAL, Ph. D



JURUSAN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2018

Abstrak

Pertumbuhan jumlah penduduk di Kota Padang juga diiringi dengan peningkatan jumlah penggunaan kendaraan bermotor di dalam kota. Selain menyebabkan kemacetan, kendaraan bermotor juga turut menyumbang polusi udara dan polusi suara yang berdampak pada kerusakan lingkungan di Kota Padang. Berdasarkan permasalahan yang terjadi timbul ide perencanaan sistem transportasi kota yang berkelanjutan dengan penggunaan transportasi non motor atau tanpa emisi berupa sepeda. Untuk dapat memenuhi usulan tersebut diperlukan kajian tentang peluang penerapan jalur khusus sepeda sebagai salah satu infrastruktur penunjang sistem transportasi kota berkelanjutan dan berwawasan lingkungan yang dilihat dari segi ketersediaan lahan dan karakteristik pesepeda di Kota Padang. Secara umum penelitian ini bertujuan untuk mengetahui peluang penerapan jalur sepeda di Kota Padang berdasarkan kebutuhan dan kriteria untuk perwujudan Kota Padang sebagai kota yang berbudaya dan berwawasan lingkungan. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data hasil survey kuisioner yang dibagikan kepada responden dan data survey kondisi jalan. Analisis dilakukan dengan menggunakan metode Analisis Statistik Deskriptif. Rute yang dirancang adalah rute pada daerah tepi pantai. Awal mulai jalur khusus sepeda berada di Jembatan Siti Nurbaya dan berakhir di GOR H. Agus Salim melalui Jalan Samudera dengan total panjang rute adalah 5,8 km. Tipe jalur khusus sepeda yang dirancang adalah tipe jalur khusus sepeda di badan jalan.

Kata Kunci : Kota Padang, transportasi kota yang berkelanjutan, jalur khusus sepeda, analisis statistik deskriptif, desain jalur khusus sepeda.