

## BAB VI PENUTUP

Penutup berisikan mengenai kesimpulan dari penelitian ini dan saran yang akan diberikan untuk penelitian selanjutnya

### 6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapat dari hasil penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Pemeliharaan Pencegahan kompoonen Dumptruk dilakukan menggunakan metode *Age Replacement*. Metode *age replacement* ini dipilih karena dapat menentukan waktu yang optimal dalam perawatan penggantian komponen berdasarkan umur pakai pada komponen tersebut dimana umur komponen dipengaruhi dari umur pakai komponen tersebut. Berdasarkan hasil perhitungan salah satu komponen yang memiliki frekuensi kerusakan tertinggi yaitu filter solar. Didapatkan pemeliharaan pencegahan untuk komponen filter solar pada truk dengan jenis Mitsubishi dilakukan setiap pemakaian 275km yang dihasilkan dari data tanggal kerusakan komponen itu sendiri.
2. Perancangan sistem informasi pemeliharaan dumptruk memiliki *form* penginputan dan memiliki fitur *delete, input, cetak, search*. Data – data tersebut akan tersambung ke *database* yang nantinya dapat diolah menjadi penjadwalan pemeliharaan dumptruk.

### 6.2 Saran

Berdasarkan hasil perancangan sistem terdapat beberapa saran yang dapat diberikan untuk perbaikan dan pengembangan sistem pada penelitian selanjutnya adalah perancangan sistem selanjutnya diharapkan tidak hanya sebatas kepada dua *user* saja, namun dapat dikembangkan kepada divisi lain seperti keuangan dan transportasi.