

DAFTAR PUSTAKA

- Bai, Y and Li, Y, (2006), *Determining Major Causes Of Highway Work Zone Accidents In Kansas*, The University of Kansas, Kansas.
- Budiarto, (1998), Pengaruh 'Bottleneck' Terhadap Karakteristik Lalu – Lintas (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Semarang-Demak Km 15), Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah, (2003), *Perambuan Sementara Untuk Pekerjaan Jalan*,
- Department for Transport, Local Government and The Regions, (2013), *Safety at street works and road works - a code of practice*, The National Assembly for Wales.
- Dewi, R, (2014), *Evaluasi Penyelenggaraan Pekerjaan Jalan Terkait Keselamatan Dengan Konsep Zona*, Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, (2010), *Spesifikasi Umum 2010 Revisi 3*, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, (2012), *Panduan Teknis 3 Keselamatan di Lokasi Pekerjaan Jalan*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- IndII (Indonesia Infrastructure Initiatives), (2011), *Petunjuk Praktis-Keselamatan Jalan Pada Zona Kerja Di Jalan Dalam Mendukung Proyek-Proyek EINRIP*, Jakarta.
- Karim, A and Adeli, H, (2003), *CBR Model for Freeway Work Zone Traffic Management*, Journal of Transportation Engineering, Vol. 129, No. 2, March, 2003.
- Kawulur, C.I, (2013), *Analisa Kecepatan Yang Diinginkan Oleh Pengemudi (Studi Kasus Ruas Jalan Manado-Bitung)*, Universitas Sam Ratulangi, Manado.
- Lewis, R.M, (1989), *Work Zone Traffic Control Concepts and Terminology*, Annandale.
- Manitoba Infrastructure and Transportation, (2013), *Work Zone Traffic Control Manual*, Manitoba.
- Mcshane, William R and Roess, Roger P (1990), *Traffic Engineering*, Englewood Cliffs, New Jersey.
- Menteri Perhubungan, (1993), *Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 61 Tahun 1993 Tentang Rambu Lalu Lintas Di Jalan*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- New York State Departement Of Transportation (NYSDOT), (2015), *Work Zone Traffic Control Manual*, New York.
- Pakpahan, D.C, dkk, (2015), *Penetapan Panjang Merging Taper Di Area Kerja Dalam Segmen Jalan Tol*. The 18th FSTPT International Symposium, Unila, Bandar Lampung.
- Pemerintah Republik Indonesia, (2006), *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*, Jakarta.

- Putri, S.E, (2011), Analisis Faktor Penentuan Batas Kecepatan Kendaraan Di Jalan Arteri Pada Ruas Jalan Perkotaan, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Sendow, T., (2004), *Analisa Jarak Pandangan di Lengkung Horisontal dan Lengkung Vertikal*, Tesis, Program Magister Teknik Sipil, Institut Teknologi Bandung, Bandung
- Sudarsana, D.K, dkk, (2013), *Kajian Kinerja Jalan Akibat Adanya Zona Kerja (Work Zone)*. Prosiding The 16th FSTPT International Symposium, UMS Surakarta.
- Widjajanti, (2009), *Kontrol Lalu Lintas Bersinyal di Lokasi Penyempitan Ruas Jalan pada Kondisi Arus Lalu Lintas Lewat Jenuh*, Disertasi Teknik Sipil, Universitas Indonesia, Jakarta.

