

BAB 1. KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa:

1. Penerapan zona pengendalian lalu lintas yang dilakukan oleh kontraktor pada paket pekerjaan yang ditinjau masih terdapat kekurangan baik dalam penggunaan zona maupun dalam penggunaan rambu.
2. Dalam pelaksanaannya, kekurangan yang selalu terjadi pada setiap pelaksanaan pekerjaan yaitu tidak adanya zona terminasi pada semua jenis pekerjaan, zona pemandu transisi hanya diterapkan pada pekerjaan aspal sedangkan zona peringatan dini hanya diterapkan pada pekerjaan beton jalan, pekerjaan overlay aspal dan pekerjaan bahu jalan
3. Kecepatan 85th persentil kendaraan saat melewati lokasi pekerjaan adalah:
 - Kecepatan kendaraan saat melewati lokasi pekerjaan beton adalah 33 km/jam.
 - Kecepatan kendaraan saat melewati lokasi pekerjaan aspal adalah 44 km/jam.
 - Kecepatan kendaraan saat melewati lokasi pekerjaan bahu adalah 50 km/jam.
 - Kecepatan kendaraan saat melewati lokasi pekerjaan saluran adalah 48 km/jam.
 - Kecepatan kendaraan saat melewati lokasi pekerjaan patching adalah 50 km/jam.
 - Kecepatan kendaraan saat melewati lokasi pekerjaan marka adalah 52 km/jam.
4. Penerapan zona pekerjaan jalan pada saat pekerjaan overlay beton menurunkan kecepatan kendaraan sesuai dengan syarat kecepatan

pada zona kerja hingga dibawah 40 km/jam yaitu menjadi 34 km/jam untuk sepeda motor dan 32 km/jam untuk mobil.

5. Penerapan zona pekerjaan jalan pada saat pekerjaan overlay aspal, bahu, saluran, patching dan marka belum menurunkan kecepatan kendaraan hingga dibawah 40 km/jam.

1.2 Saran

Hasil penelitian penerapan zona pengendalian lalu lintas pada pelaksanaan pekerjaan perkerasan jalan ini masih memiliki beberapa kekurangan. Beberapa hal perlu tindak lanjut dan penyempurnaan, antara lain:

1. Untuk penelitian sejenis agar paket pekerjaan yang diamati ditambah tidak hanya satu paket pekerjaan sehingga hasil penelitian akan lebih baik dan dapat mewakili seluruh kontraktor di Sumatera Barat.
2. Perlu dilakukan pengecekan kecepatan kendaraan setelah melewati lokasi pekerjaan untuk mengetahui pengaruh penerapan zona pengendalian lalu lintas setelah melewati lokasi pekerjaan jalan.
3. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut tentang komponen zona yang paling mempengaruhi penurunan kecepatan kendaraan.
4. Kepada Direksi Pekerjaan agar selalu melakukan evaluasi penerapan zona pengendalian lalu lintas pada lokasi pekerjaan pada rapat mingguan dan dapat mengambil tindakan untuk perbaikan dan membebaskan biayanya kepada kontraktor.