

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perparkiran merupakan masalah yang sering dijumpai, apalagi pada lokasi yang mempunyai aktivitas tinggi seperti tempat wisata. Parkir itu sendiri adalah tempat pemberhentian kendaraan dalam jangka waktu pendek maupun panjang, sesuai dengan kebutuhan pengendara.

Parkir merupakan bagian terpenting dan merupakan bagian yang dipertimbangkan dalam setiap pengambilan kebijakan transportasi. Pada kawasan yang ramai diperlukan adanya perparkiran, dan ruang parkir menjadi hal yang perlu untuk disediakan.

Penanganan masalah diperlukan pengadaan lahan parkir yang mencukupi dan penentuan bentuk pola parkir yang tepat pada lahan parkir yang ada, dimana kebutuhan akan lahan parkir (*demand*) dan prasarana yang dibutuhkan (*supply*) haruslah seimbang dan disesuaikan dengan karakteristik perparkiran.

Kota Padang adalah kota terbesar di pantai barat pulau Sumatera, sekaligus Ibukota dari Provinsi Sumatera Barat. Untuk mengembangkan potensi wisata di Kota Padang, telah dibangun tempat wisata di kawasan Pantai Muaro Lasak yaitu dengan dibangunnya Tugu Merpati dan Taman Muaro Lasak. Seiring dengan tingginya minat masyarakat akan wisata, maka

diperlukan fasilitas dan sarana sarana parkir. Kebutuhan ruang parkir yang memadai diperlukan agar pengunjung tempat wisata Tugu Merpati dan Taman Muaro Lasak bisa memperoleh ruang bagi kendaraan untuk parkir. Dan fasilitas serta pelayanan merupakan hal penting yang harus diperhatikan dalam pengelolaan tempat wisata, untuk menjaga kenyamanan pengunjung yang datang.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan penulisan tugas akhir ini adalah:

1. Menganalisa karakteristik parkir di Pantai Muaro Lasak.
2. Menganalisa karakteristik kunjungan di pantai Muaro Lasak yang mengendarai sepeda motor dan mobil.
3. Analisa persepsi dan harapan terhadap fasilitas dan pelayanan di Pantai Muaro Lasak.

1.2.2 Manfaat dari tugas akhir ini adalah:

Manfaat dari tugas akhir ini agar dapat dijadikan sebagai masukan dan pertimbangan bagi pihak pengelola parkir Kota Padang di daerah Pantai Muaro Lasak.

1.3 Batasan Masalah

Beberapa batasan masalah dalam penelitian ini, yaitu:

1. Lokasi survei karakteristik parkir di area parkir Pantai Muaro Lasak, area wisata Taman Muaro Lasak dan Tugu Merpati.
2. Survei dilakukan selama 2 hari yaitu pada hari kerja (Senin, 20 November 2017) dan hari libur (Minggu, 26 November 2017)

dan dilakukan selama 2 jam, dari jam 16.00 sampai dengan jam 18.00

3. Kendaraan yang di survey kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat (kendaraan pribadi)

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk menghasilkan penulisan yang baik dan terarah maka penulisan tugas akhir ini dibagi dalam beberapa bab yang membahas hal-hal berikut:

BAB I : PENDAHULUAN Berisikan penjelasan secara umum latar belakang, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan batasan masalah penelitian.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA Berisikan kajian yang mengacu pada beberapa referensi mengenai permasalahan transportasi dan karakteristik parkir.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN Berisikan penguraian parameter dan metoda penelitian, peralatan kerja, serta prosedur pekerjaan.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN Berisikan data-data hasil penelitian, analisis- analisis dari data hasil penelitian dan hipotesa akhir.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN Berisikan kesimpulan dan saran dari seluruh tugas akhir ini

