

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil dan pengujian yang telah dilakukan dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Jarak sensor mendeteksi kendaraan apabila kendaraan tersebut tepat berhenti pada jarak 2 m di depan sensor.
2. Hasil pengujian kamera webcam dipengaruhi oleh intensitas cahaya sehingga gambar yang dihasilkan webcam pada malam hari gelap atau kurang bagus.
3. Pengontrolan lampu lalu lintas dengan *fuzzy logic* durasi lampu hijau menyala tergantung dari jumlah kepadatan kendaraan pada jalur yang dikontrol. Semakin besar panjang antrian kendaraan maka semakin lama durasi lampu hijau jalur yang dikontrol, begitu juga sebaliknya.

5.2 Saran

Dalam pengembangan berikutnya dari lampu lalu lintas otomatis maka penulis menyarankan beberapa hal sebagai berikut :

1. Untuk mendapatkan data panjang antrian kendaraan lebih baik jumlah sensor disetiap persimpangan harus ditambah menjadi lima buah.
2. Sebaiknya fitur di website ditambahkan sehingga dapat menampilkan *streaming* keadaan lampu lalu lintas secara langsung.
3. Untuk pengembangan selanjutnya jenis sensor yang digunakan sebaiknya diganti dengan sensor yang lebih baik salah satunya sensor jarak ultrasonik devantech SRF04 karena mempunyai daya yang kecil dan mudah digunakan.