BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dilakukan dengan menggunakan beberapa metoda analisis kelayakan finansial, dapat ditarik kesimpulan bahwa Kereta Api Minangkabau Ekspres belum layak secara finansial. Agar investasi Kereta Api Minangkabau Ekspres dapat dinyatakan layak, tarif dari kereta api harus dinaikkan dari tarif rencana awal yakni dari Rp.20.000 menjadi Rp. 25.000, atau dengan kenaikkan persentase *demand* penumpang, dimana persentase penumpang harus besar dari 36%.

5.2 Saran

Agar kedepannya penelitian dapat menghasilkan hasil perhitungan yang akurat dan tepat, disarankan agar menggunakan data asli dan meminimalisir penggunaan data asumsi, sehingga perhitungan kelayakan investasi dapat menjadi acuan yang layak bagi pihak terkait yang membutuhkan hasil perhitungan tersebut.