

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Adapun kesimpulan dari hasil analisis dan pembahasan pada penelitian ini adalah :

1. Pemahaman rambu-rambu K3 penting bagi para pekerja konstruksi, namun apabila penerapannya di lapangan sering diabaikan maka akan menimbulkan kecelakaan kerja.
2. Kecelakaan kerja dapat di minimalisir dengan cara mengetahui tentang rambu-rambu K3 dan menerapkannya ketika melakukan pekerjaan di lapangan.
3. Apabila penerapan rambu-rambu K3 di suatu proyek terlaksana dengan baik, tetapi pengetahuan pekerja tentang rambu-rambu tersebut masih kurang maka kecelakaan kerjapun juga bisa terjadi.
4. Dalam pelaksanaan sebuah proyek konstruksi antara penerapan rambu-rambu K3, pengetahuan para pekerja tentang rambu-rambu K3 harus sejalan agar kecelakaan kerja tidak terjadi.

5.2. Saran

Adapun saran yang bisa diberikan terhadap pekerjaan konstruksi berikutnya adalah :

1. Sebaiknya pihak perusahaan selalu mengontrol para pekerja di area kerja mengenai perintah dan larangan yang ada pada rambu-rambu K3 agar resiko kecelakaan kerja dapat dikurangi.
2. Untuk para pekerja sebaiknya selalu menggunakan alat pelindung diri dan selalu memperhatikan rambu-rambu K3

yang telah terpasang di area kerja. Karena kecelakaan kerja tidak tahu kapan akan terjadi.

3. Untuk pemasangan rambu-rambu K3 sebaiknya harus diperhatikan selama masa pengerjaan proyek karena rambu-rambu K3 merupakan salah satu panduan dalam bekerja pada proyek yang berguna untuk memperingati pekerja sebelum terjadi kecelakaan kerja. Selain itu jika ada rambu-rambu K3 yang rusak atau tidak berada pada tempatnya agar di perbaiki.
4. Sebaiknya selain melakukan pelatihan K3 pihak perusahaan juga harus melakukan *breafing* setiap hari sebelum memulai pekerjaan karena hal ini sangat berguna untuk memperingati para pekerja yang sering megabaikan rambu-rambu K3 yang telah ada.

