

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dilakukan sebelumnya kesimpulan yang didapatkan adalah:

1. Kapasitas maksimum areal parkir di kawasan Pasar Pusat Padang Panjang untuk roda dua 632 SRP dan untuk kendaraan roda empat sebanyak 27 SRP.
2. Tingkat pergantian Kendaraan (*Parking Turn Over*) untuk kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat pada hari pertama 10 kend/SRP/Jam dan 26 Kend/SRP/Jam. Sedangkan untuk hari kedua tingkat pergantian kendaraan untuk roda dua dan kendaraan roda empat sebesar 12 Kend/SRP/Jam dan 12 Kend/SRP/Jam.
3. Kendaraan yang parkir di kawasan Pasar Pusat Kota Padang Panjang berdurasi rata – rata 125,35 menit dengan total kendaraan 1873 pada hari pertama dan 2855 kendaraan pada hari kedua.
4. Akumulasi maksimum kendaraan untuk motor dan mobil adalah 333 dan 70 kendaraan yaitu pada Hari Minggu 10 Desember 2017, pada jam 17:00 – 17:30.
5. Potensi Retribusi Parkir yang diperoleh jika yang dianggap parkir adalah kendaraan yang memanfaatkan ruang parkir minimal 10 menit pada Survey hari pertama untuk kendaraan motor adalah Rp 2.534.000,00/hari atau Rp

131.768.000,00/Tahun pada hari libur. Dan untuk kendaraan mobil Rp 531.000,00/hari atau Rp 27.612.000,00/Tahun pada hari libur. Pada survey hari kedua untuk kendaraan motor adalah Rp 4.140.000,00/hari atau Rp 430.560.000,00/Tahun pada hari pasar. Dan untuk kendaraan mobil Rp 246.000,00/hari atau Rp 25.584.000,00/Tahun pada hari pasar.

6. Potensi Retribusi Parkir yang diperoleh jika yang dianggap parkir adalah kendaraan yang memanfaatkan ruang parkir minimal 15 menit pada Survey hari pertama untuk kendaraan motor adalah Rp 2.366.000,00/hari atau Rp 123.032.000,00/Tahun pada hari pasar. Dan untuk kendaraan mobil sebesar Rp 498.000,00/hari atau Rp 25.896.000,00/Tahun pada hari pasar. Pada survey hari kedua untuk kendaraan motor adalah Rp 3.772.000,00/hari atau Rp 392.288.000,00/Tahun pada hari pasar. Dan untuk kendaraan mobil sebesar Rp 225.000,00/hari atau Rp 23.400.000,00/Tahun pada hari pasar.
7. Kebutuhan parkir mobil 5 tahun kedepan dengan asumsi laju pertumbuhan terbesar 5 % yaitu 5.255 SRP. Dan untuk motor sebesar 53.772 SRP.

## 5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka saran yang dapat diberikan sebagai berikut :

1. Untuk penelitian selanjutnya agar lebih memahami teori terlebih dahulu agar penelitian bisa dilakukan dengan baik.

2. Untuk penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan tinjauan potensi parkir, dapat dilakukan penelitian dengan memperbanyak jumlah surveyor, agar semua kendaraan yang masuk dan keluar pada kawasan penelitian dapat terdata dengan baik, sehingga tidak terkendala sewaktu melakukan pengolahan data.

