

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dilakukan sebelumnya kesimpulan yang didapatkan adalah :

1. Dari 25 variasi tebal sayap pada kolom dan balok, maka dapat disimpulkan bahwa variasi tebal sayap pada kolom lebih memengaruhi peningkatan beban ultimate dari pada variasi tebal sayap pada balok.
2. Nilai beban ultimate tertinggi yang didapatkan dari 25 variasi adalah 1056.84 KN.
3. Untuk setiap peningkatan nilai kapasitas penampang maka semakin besar juga beban yang mampu diterima.
4. Semakin besar nilai kapasitas penampang maka semakin tinggi juga nilai daktilitasnya.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka saran yang dapat diberikan sebagai berikut :

1. Untuk penelitian selanjutnya agar memahami terlebih dahulu software yang akan digunakan.
2. Mempertimbangkan dalam pemilihan profil yang akan digunakan.

3. Dalam penelitian selanjutnya agar mencoba untuk membedakan profil baja pada balok dan kolom yang akan digunakan.

