

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

Pada penelitian ini dapat disimpulkan bahwa dengan semakin bertambahnya kadar plastik maka nilai stabilitas akan bertambah hingga sampai batas optimum kemudian nilai stabilitasnya turun kembali seiring bertambahnya kadar plastik, nilai kelelahan dengan rentang kadar plastik 2-8% sudah masuk dalam standar hanya ada beberapa data antara rentang tidak memenuhi standar yang telah ditentukan oleh AAPA 2004 yaitu standar rentang kelelehannya 2-6 mm. Hasil pemeriksaan menunjukkan bahwa tidak ada nilai *VIM* dari campuran yang memasuki rentang yaitu dari 18-25%. Meskipun nilai *VIM* campuran ini tidak masuk didalam rentang namun pada dasarnya pada penelitian ini sampel yang ada sudah memiliki cukup banyak pori dan dapat menyerap cukup banyak air dibandingkan dengan aspal biasa yang sedikit bahkan tidak bisa menyerap air. Nilai *VMA* yang didapatkan tidak jauh berbeda meskipun kadar plastic divariasikan begitupun juga dengan nilai *VFA* dan *VIM*, hal ini sesuai dengan prinsip bahan yang digunakan yaitu, rongga didalam campuran, terisi aspal, dan antar agregat akan tetap sama saat kadar plastic divariasikan karena memiliki berat total campuran yang sama. Nilai *MQ* dari sampel didalam penelitian ini memenuhi standar karena sesuai dengan standar AAPA 2004 yaitu dibawah 400 Kg/mm. Nilai Kadar aspal optimum untuk campuran ini adalah 5.54% dan kadar plastik optimum

adalah 4%. Dari hasil uji penetrasi dapat disimpulkan bahwa dengan bertambahnya kadar plastik didalam campuran maka nilai penetrasinya akan semakin rendah begitupun juga dengan nilai duktilitasnya, dengan kata lain aspal akan semakin getas atau keras seiring bertambahnya kadar plastik. Dengan dicampurnya aspal dan plastik dapat meningkatkan titik nyala dan titik bakar aspal, dengan kata lain aspal lebih tahan akan suhu yang lebih tinggi.

## 6.2. Saran

Berikut beberapa saran untuk peneliti selanjutnya diantaranya yaitu :

1. Pada peneliti selanjutnya disarankan agar terlebih dahulu memahami prosedur, dan membaca lebih banyak sumber untuk penelitian ini sebelum melakukan eksperimen agar eksperimen berjalan sesuai dengan apa yang diinginkan.
2. Pada penelitian ini hanya meneliti pengaruh bahan tambah terhadap karakteristik *marshall* saja, disarankan kepada peneliti selanjutnya agar dapat meneliti struktur lapisan perkerasan aspal porus serta dengan system drainasen



