

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemacetan lalu lintas pada jalan perkotaan di kota-kota besar telah menjadi topik utama yang selalu menjadi masalah, terutama di negara berkembang seperti Indonesia. Secara umum ada tiga faktor yang menyebabkan masalah kemacetan yang semakin lama semakin parah, yaitu terus bertambahnya kepemilikan kendaraan, terbatasnya sumber daya untuk pembangunan jalan raya dan fasilitas transportasi lainnya, serta belum optimalnya pengoperasian fasilitas transportasi yang ada. Fenomena kemacetan akibat dari pengaruh parkir pada badan jalan menjadi hal yang menarik untuk dikaji, seperti halnya kemacetan yang diakibatkan oleh adanya pengaruh aktivitas pada pusat perbelanjaan seperti Plaza Andalas di Jalan Pemuda dan di Jalan Batang Arau yang merupakan salah satu tempat yang menjadi pusat bisnis dan kuliner mengakibatkan terjadi kemacetan karena parkir pada badan jalan. Banyaknya kendaraan yang melakukan parkir pada badan jalan (*on street parking*) menimbulkan kemacetan lalu lintas.

Permintaan akan parkir akibat adanya kegiatan tersebut pada Jalan Pemuda dan Batang Arau yang tidak diimbangi dengan fasilitas ruang parkir diluar badan jalan (*off street parking*) sehingga digunakan fasilitas parkir pada badan jalan (*on street parking*) memberikan dampak kepada kemacetan lalu lintas. Menurut PP No. 43 tahun 1993 parkir didefinisikan sebagai kendaraan yang berhenti pada tempat-tempat tertentu baik yang dinyatakan dengan rambu atau tidak, serta tidak semata-mata untuk kepentingan menaikkan atau menurunkan orang dan atau barang.

Sedangkan definisi lain tentang parkir adalah keadaan dimana suatu kendaraan berhenti untuk sementara (menurunkan muatan) atau berhenti cukup lama (Warpani, 1990).

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian yang dilakukan adalah untuk mengetahui pengaruh parkir di badan jalan tepatnya di Jalan Pemuda dan di Jalan Batang Arau terhadap kinerja ruas jalan.

1.3 Batasan Penelitian

Untuk memperjelas ruang lingkup penelitian dan memudahkan dalam melakukan analisis, maka ditentukan batasan-batasan masalah sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian adalah ruas Jalan Pemuda dan di Jalan Batang Arau sepanjang 200 m.
2. Data primer diperoleh dari beberapa survei meliputi survei geometrik jalan, survei *on-street parking*, dan survei kecepatan kendaraan. Yang diamati disini adalah kendaraan ringan.
3. Survei dilakukan pada:
 - a. Hari kerja (pukul 08.00-10.00 WIB, pukul 12.00-14.00 WIB, dan pukul 16.00-18.00 WIB) sebanyak dua hari survei.
 - b. Hari libur (pukul 08.00-10.00 WIB, pukul 12.00-14.00 WIB, dan pukul 16.00-18.00 WIB) sebanyak dua hari survei.
4. Metode analisis menggunakan MKJI 1997.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah diharapkan penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan bagi pihak terkait dalam

penanganan masalah parkir pada badan jalan demi terciptanya kelancaran lalu-lintas.

1.5 Sistematika Penulisan

Untuk mencapai tujuan penelitian ini dilakukan beberapa tahapan yang dianggap perlu. Metode dan prosedur pelaksanaannya secara garis besar adalah sebagai berikut:

- Bab I Pendahuluan, terdiri dari latar belakang, tujuan dan manfaat, batasan masalah dan sistematika penulisan.
- Bab II Landasan Teori, berisi teori-teori dari beberapa sumber seperti buku, jurnal, dan sumber referensi lain yang berkaitan dengan penelitian dan digunakan sebagai acuan dalam pemecahan masalah dalam penelitian ini.
- Bab III Metodologi Penelitian, terdiri dari langkah-langkah atau prosedur yang akan dilakukan dalam penelitian.
- Bab IV Hasil dan Pembahasan, menjelaskan pengolahan data dan hasil yang akan disajikan dan analisa tingkat kepercayaan.
- Bab V Penutup, yang terdiri dari kesimpulan dan saran dari penulis.

