

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil dan pembahasan yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pertambahan jumlah tulangan longitudinal dan jarak pada tulangan geser yang rapat akan meningkatkan kapasitas geser balok yang lebih baik .
2. Pertambahan jumlah tulangan longitudinal akan meningkatkan kuat geser yang dipengaruhi oleh kapasitas lentur sehingga diperlukan kapasitas geser yang tinggi pula agar mendapatkan desain yang baik.
3. Analisis menggunakan metode Teori Medan Tekan belum mendapatkan hasil yang sempurna, hal ini dibuktikan pada kurva Tegangan-Geser yang didapatkan, menunjukkan bahwa perilaku tulangan geser langsung menahan geser, sedangkan perilaku beton dalam menahan geser tidak terlihat.

#### **5.2 Saran**

Program yang digunakan sebaiknya disempurnakan agar dapat digunakan dalam berbagai model penampang.