

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa :

1. Dari penelitian ini, volume kendaraan tertinggi pada Simpang Fakultas Keperawatan dengan total volume kendaraan sebanyak 1002 kend/jam, Simpang Café Queen dengan total volume kendaraan sebanyak 87 kend/jam, Simpang Gedung Pasca Sarjana dengan total volume kendaraan sebanyak 253 kend/jam, Simpang Gedung H dengan total volume kendaraan lalu lintas sebanyak 139 kend/jam, Simpang Fakultas Peternakan dengan total volume kendaraan sebanyak 127 kend/jam.
2. Dari kelima simpang, kecepatan kendaraan yang melanggar ada pada simpang Fakultas Keperawatan, simpang Simpang Café Queen.
3. Jari – jari minimum pada kelima persimpangan sudah memenuhi.
4. Kelandaian relative pada kelima simpang, sudah sesuai dengan peraturan yang telah di tetapkan yaitu $< 2\%$

6.2 Saran

1. Untuk pengarsipan data lebih diperhatikan, karena untuk penelitian ini dibutuhkan data DED (*Design Engineering Design*) tetapi karena tidak ada makanya dilakukan survei di lapangan.

2. Disarankan pada saat pengambilan data dilakukan pada saat cuaca cerah.
3. Lebih teliti lagi untuk menggunakan *Total Station* pada saat pengambilan data dikarekan jika terjadi kesalahan maka akan menyebabkan pengolahan data yang tidak akurat



