

BAB VI

PENUTUP

Bab ini memuat hasil penelitian berupa kesimpulan serta saran yang dapat dipertimbangkan pada penelitian selanjutnya.

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan didapatkan hasil rancangan penjadwalan Bus Trans Padang yang lebih baik daripada penjadwalan pada sebelumnya yang ditentukan oleh nilai *load factor* sebesar 1.075. Rancangan penjadwalan Bus Trans Padang tersebut dapat dilihat pada tabel 5.3. Pada rancangan penjadwalan tersebut jumlah bus Trans Padang yang dioperasikan sebanyak 18 unit, dan melakukan perjalanan sebanyak 15 rit perjalanan dengan waktu antar keberangkatan bus selama 5 dan 10 menit

6.2 Saran

Saran untuk penelitian berikutnya yaitu pengumpulan data lapangan tidak hanya dilakukan pada empat hari kerja yaitu pada hari senin hingga kamis namun juga pada hari jumat serta pada hari libur sabtu dan minggu sehingga juga didapatkan penjadwalan Bus Trans Padang yang lebih baik untuk satu minggu penuh.