

DAFTAR PUSTAKA

- [1] W. Bhakti Fajar G, 2014. “Analisis Pengaruh Persepsi dan Sikap Konsumen pada Keputusan Pemakaian Jasa Transportasi Massal (Studi Kasus pada Konsumen Trans Padang di Kawasan Koridor Pertama)” .
- [2] D. R. Tobergte and S. Curtis, 2013 .“Analisis Kualitas Pelayanan Angkutan Umum (Bus Kota) Di Yogyakarta,” *J. Chem. Inf. Model.*, vol. 53, no. 9, pp. 1689–1699,.
- [3] A. Rosa. 2014“Analisis Kepuasan Penumpang terhadap Kualitas Pelayanan Taksi Blue Bird Palembang”. *J Manajemen dan Bisnis Sriwijaya*, Vol 12.
- [4] J. Rilatupa, 2008. “Aspek Kenyamanan Termal pada Pengkondisian Ruang Dalam” *J. Sains dan Teknologi "EMAS"* vol. 18, no. 3, pp. 191–198.
- [5] D. P. Sari, D. Pujotomo, S. Hartini, and F. A. Nugroho, 2015.“Analisa Faktor yang Mempengaruhi Kenyaman Berkendara pada Penumpang Kereta Api Tawang Jaya Menggunakan Structural Equation Modelling” *J. Teknik Industri*, vol. X, no. 3, pp. 133–140.
- [6] K. D. Kw and Z. Noviardi, 2010. “Penerapan Inferensi Fuzzy Untuk Kendali Suhu Ruangan Pada Pendingin Ruangan (Ac)” *J. Teknik Informatika* vol. 2010, no. semnasIF, pp. 22–27,.
- [7] B. N. Indratma, M. Abdurohman, and S. Prabowo, 2016. “Prototipe Sistem Pemantau Kebisingan menggunakan Komunikasi Machine to Machine (M2M)” *J. e-Proceeding of Engineering*, vol. 3, no. 1, pp. 1035–1039,.
- [8] I. N. P. Rini, 2007 .“Analisis Persepsi Penumpang Terhadap Tingkat Pelayanan Bus Way (Studi Kasus Bus Way Trans Jakarta Koridor I)”.
- [9] T. Bojan, U. Kumar, and V. Bojan. 2014 “An Internet of Things Based Intelligent Transportation System,” *J.IEEE Int. Conf. Veh. Electron. Saf.*, pp. 174–179.
- [10] Anonymous, 1989. “Handbook of Fundamental,” USA,.
- [11] P. Hoppe, 1988. “Comfort Requirement in Indoor Climate, Energy and Buildings”*J.Science Direct* vol. 11, pp. 249–267.
- [12] T. H. Karyono, 2010. “Kenyamanan Termal dalam Arsitektur Tropis” *J.ResearchGate*, no. June, pp. 1–8,.
- [13] A. Pemberi, I. Lalu, and L. Apil, “Analisis Tingkat Kebisingan di Jalan

Raya yang Menggunakan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APIL) (Studi kasus: Simpang Ade Swalayan)”J. Smartek, vol. 8, no.4.

- [14] A. Rahmi, 2009. “Analisis Hubungan Tingkat Kebisingan dan Keluhan Subjektif (Non Auditory) pada Operator SPBU di DKI Jakarta Tahun 2009”.
- [15] M. Nasrulloh. 2010. *Sistem Bus Rapid Transit di Jakarta : Integrasi Perkotaan dan Dampak Lingkungan*. Jakarta,.
- [16] D. Meilani, Y. Meuthia, and I. Afandi, 2016 . “Perancangan Sistem dan Aplikasi Manajemen Kinerja (Studi Kasus : UPT TRANS PADANG)” J.SiTekIn, vol. 13, no. 2, pp. 258–268.
- [17] M. Priyono, T. Sulistyanto, D. A. Nugraha, N. Sari, N. Karima, and W. Asrori,. 2015. “Implementasi IoT (Internet of Things) dalam pembelajaran di Universitas Kanjuruhan Malang” J.Smartics, vol. 1, no. 1, pp. 20–23.
- [18] T. Igoe, 2011. *Making Things Talk*, 2nd ed. Sebastopol: O`reilly Media.
- [19] M. Syahwil, 2013. *Panduan Muda Simulasi dan Praktek Mikrokontroler Arduino*. Yogyakarta: CV Andi Offset.
- [20] S. B. Ajar, 2013. *Dasar Dasar Teknik Sensor*. Makassar.
- [21] I. Mekongga and H. Ramadhan, 2016. “Implementasi Sensor Suara Sebagai Pengendali Gerakan Robot Penari Humanoid dengan Atmega 8535,” J. JUPITER, vol. Vol 8, pp. 1–7,.
- [22] T. Nano, “Sensor Suara,” 2018. [Online]. Available: <https://www.tokopedia.com/nano-tech/sensor-suara>. [Accessed: 10-Mei-2018].
- [23] D. Kho, “Pengertian Desibel dan Cara Menghitungnya,” 2018. [Online]. Available: <https://teknikelektronika.com/pengertian-desibel-dan-cara-menghitungnya/>. [Accessed: 10-Mei-2018].
- [24] H. Yuliansyah and A. L. Belakang, 2016. “Uji Kinerja Pengiriman Data Secara Wireless Menggunakan Modul ESP8266 Berbasis Rest Architecture” J. Rekayasa dan Teknologi Elektro, vol. Vol 10, p. 10.
- [25] Anonymous, “NodeMcu Connect Things EASY,” 2014. [Online]. Available: <http://www.nodemcu.com/>. [Accessed: 21-Nov-2017].

- [26] E. Nurmiati, U. Islam, N. Syarif, and H. Jakarta, 2012. "Analisis Dan Perancangan Web Server Pada," J.Sistem Informasi, vol. 5, no. 2, pp. 1–17,.

